



## **Burmistrz Szklarskiej Poręby**

58-580 Szklarska Poręba, ul. Buczka 2; tel. 075 75 47 700, 075 75 47 708; fax 075 75 47 724  
e-mail: sekretariat@szklarskaporeba.pl; [www.szklarskaporeba.pl](http://www.szklarskaporeba.pl)

---

Szklarska Poręba, dn. 25.08.2008 r.

**SK.5552-1/2/08**

**Pan**  
**Mirosław Siemieniec**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Oddział Regionalny we Wrocławiu**

ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław

W Polskiej Gazecie Wrocławskiej z 21 sierpnia 2008 r. opublikowany został artykuł autorstwa Janusza Pawuła Pt. „PKP otwiera i zamyka”. W publikacji znajduje się informacja, że Polskie Linie Kolejowe Oddział Regionalny we Wrocławiu ogłosiły o zamiarze zawieszenia od grudnia br. połączeń pomiędzy Jelenią Górą a Szklarską Porębą. W treści artykułu zawarte zostało Pańskie uzasadnienie tej decyzji, cyt. *„Tory między tymi miejscowościami są w katastrofalnym stanie technicznym – mówi Mirosław Siemieniec z Dolnośląskiej PKP. Według niego, remont obu tras kosztowałby około 60 mln zł”*.

Powyższe zamierzenie, jeśli jest prawdziwe, jest niezrozumiałe i w naszej opinii nie uzasadnione, bowiem w ostatnim okresie czasu obserwuje się wzmożony ruch pasażerski z różnych miejscowości kraju do Szklarskiej Poręby, tak w okresie letnim jak i zimowym. Z przewozów korzysta znaczna liczba turystów z dziećmi, rowerzystów i narciarzy. Już sam zamiar zawieszenia przewozów powoduje straty przedsiębiorców i właścicieli pensjonatów utrzymujących się z turystyki.


Zamknięcie linii na trasie z Jeleniej Góry do Szklarskiej Poręby niweczy również inicjatywy społeczności lokalnej jak i samorządu Województwa Dolnośląskiego oraz wspólne projekty transgraniczne gmin polskich i czeskich w przywracaniu połączenia pomiędzy Szklarską Porębą Górną a Harrachowem. Podkreślić należy, że zaawansowanie tych projektów jest już bardzo wysokie. Zamknięcie linii spowoduje nieodwracalne szkody społeczne i materialne.

Stanowczy sprzeciw budzi sposób i forma przekazania informacji, bez liczenia się ze stanowiskiem samorządów i społeczeństwa. Taka praktyka jest niedopuszczalna gdyż odbiega od obecnych standardów komunikacji społecznej oraz zasad rozwiązywania trudnych spraw o znaczeniu regionalnym.

Proszę o wyjaśnienie okoliczności pojawienia się w prasie tej niepokojącej informacji.

Pragnę nadmienić, że samorząd Szklarskiej Poręby wielokrotnie, w czasie rozmów z przedstawicielami PKP, składał propozycje pomocy w przywróceniu stanu infrastruktury kolejowej na terenie miasta, np. wycinka drzew i krzewów na nasypach torowiska. Do chwili obecnej nasza inicjatywa nie spotkała się z odpowiedzią ze strony PKP.

B U R M I S T R Z

  
Arkadiusz Wichniak

Do wiadomości:

Pan Jerzy Pokój, Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego,  
Pan Marek Łapiński, Marszałek Województwa Dolnośląskiego.