

PLAN AKCJI ZIMA 2010/2011 DLA MIASTA SZKLARSKA PORĘBA

ZATWIERDZIŁ:

ZATWIERDZIŁ:

Sporządził: Marcin Wylegała,
Robert Sobiesiński

SPIS TREŚCI

<u>I. TELEFONY AKCJI ZIMA.....</u>	<u>3</u>
<u>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</u>	<u>3</u>
<u>III. ZASADY PRACY W RAMACH AKCJI ZIMA W 2010/2011.....</u>	<u>7</u>
<u>IV. PODZIAŁ DRÓG W SZKLARSKIEJ PORĘBIE.....</u>	<u>8</u>
<u>V. WYKAZ SPRZĘTU DO PROWADZENIA AKCJI ZIMA.....</u>	<u>9</u>
<u>VI. Zadania Akcji Zima.....</u>	<u>9</u>
Zadanie I - odśnieżanie i uszorstnianie ulic w mieście.....	9
Zadanie II - odśnieżanie i uszorstnianie schodów, chodników i kładek pieszych nad rzekami w mieście.....	12
Zadanie III - likwidacja zasp, zrywanie lodu na terenie miasta, poszerzanie ulic.....	14
Zadanie IV - wywóz śniegu z miasta.....	15
Zadanie V - Załadunek materiałów sypkich na bazie.....	15
<u>VI. WYKAZ MIEJSC USTAWIENIA SKRZYŃ AKCJI ZIMA Z MATERIAŁAMI DO POSYPYWANIA CHODNIKÓW.....</u>	<u>16</u>
<u>VII. WYKAZ MIEJSC WYWOZU ŚNIEGU I MIEJSCA SKŁADOWANIA MATERIAŁÓW SYPKICH.....</u>	<u>17</u>
<u>VIII. ZAŁĄCZNIKI DO PLANU AKCJI ZIMA 2010/2011.....</u>	<u>20</u>
Załącznik Nr 1. Wzór polecenia wykonania pracy w godzinach nadliczbowych.....	20
Załącznik Nr 2. Wzór polecenia odśnieżania interwencyjnego.....	21
Załącznik Nr 3. Wzór Karty drogowej do rozliczania pracy pojazdów obcych.....	22
Załącznik Nr 4. Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie według standardów zimowego utrzymania.....	23
Załącznik Nr 5. Standardy zimowego utrzymania dróg.....	25
Załącznik Nr 6. Odśnieżanie specjalne.....	26
Załącznik Nr 7. Plan tras przejazdów kuligów konnych + mapka pogładowa.....	27
Załącznik Nr 8. Odśnieżanie chodników przyległych do posesji prywatnych.....	29

I. TELEFONY AKCJI ZIMA

Biuro Działu Komunalnego w godz. 7.00-15.00 75 717 25 59 od poniedziałku do piątku

Biuro MZGL w godz. 7.00-15.00 75 717 23 56 od poniedziałku do piątku

Telefony

Kierownik Zakładu Robert Szawłowski 501190810

Kierownik Dyspozytorni Adam Ferdyn 501190811

Dyspozytor Robert Sobiesiński 506010102

Dyspozytor Marta Topoła 509304518

Dyspozytor Marcin Wylegała 516137372

CB Radio – Dyżurny Dyspozytor kanał 19

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Wstęp

Podstawowym zadaniem MZGL Dział Komunalny jest między innymi zwalczanie skutków zimy oraz zabezpieczenie przejezdności dróg, bezpiecznego poruszania się pieszych poprzez odśnieżanie i likwidowanie gołoledzi materiałami szorstkimi oraz posprzątanie miasta po Akcji Zima (A-Z). Rozpoczęcie Akcji Zima i jej zakończenie poleca pisemnie Burmistrz Miasta. Akcją zimową prowadzoną przez MZGL Dział Komunalny objęte są ulice znajdujące się w granicach administracyjnych miasta Szklarska Poręba (III, IV, V kolejności zimowego utrzymania Tabela 1) oraz chodniki w zarządzie miasta.

Miejsce składania materiałów szorstkich ograniczono do niezbędnego minimum w miejscach szczególnie niebezpiecznych dla ruchu kołowego i pieszego i będzie zabezpieczone w specjalnych skrzyniach. W czasie trwania Akcji Zima w MZGL Dział Komunalny pełnione będą dyżury zgodnie z harmonogramem szczegółowym stanowiącym część składową niniejszego planu.

Z dniem rozpoczęcia Akcji Zima, pracownicy zatrudnieni na wolnym powietrzu ponad 4 godziny otrzymywać będą posiłki regeneracyjne. Do ich dyspozycji będzie także pomieszczenie do dyżurowania oraz miejsce przygotowywania kawy, herbaty i ciepłych posiłków. Nadzór nad prowadzeniem Akcji Zima pełni Kierownik Miejskiego Zakładu Gospodarki Lokalowej.

W ramach przypisanych kompetencji i uprawnień odpowiedzialnym za prowadzenie Akcji Zima z planem jest kierownik MZGL Robert Szawłowski. Jest on także odpowiedzialny za utrzymanie przejezdności dróg i ciągów pieszych.

Odśnieżanie

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (określonych w standardach ZUD str. 40). W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

Pojęcia ogólne

ŚNIEG LUŻNY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

ŚNIEG ZAJEŹDŻONY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

NABÓJ ŚNIEŻNY - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

BŁOTO POŚNIEGOWE - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Zapobieganie powstawania i likwidacji śliskości

Pojęcia ogólne

GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,

- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowicą występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

SZRON - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp.. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C .

SZADŹ - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyiębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C .

Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i wydatki jednostkowe (dawki) materiałów.

Zapobieganie powstaniu gołoledzi

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza wynosi od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temp. zamarzania wody na całej szerokości jezdni.

Zapobieganie powstaniu lodowicy

Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do $+1^{\circ}\text{C}$, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej 0°C ,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni

Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne

Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu

Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15°C .

Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)

Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym 60-100 g/m² jednorazowo.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobrać zależnie od lokalnych warunków.

Uszorstnienie ubitego śniegu

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100 -150 g/m².

Rodzaje kruszywa należy stosować zależnie od lokalnych warunków.

Materiały do usuwania śliskości zimowej

Chlorek sodu NaCl

Jest produktem naturalnym i jednocześnie najtańszym i najskuteczniejszym w działaniu. Obecnie jest on najbardziej powszechnym środkiem do zwalczania śliskości zimowej mimo wprowadzania na rynek wielu nowych środków. Posiada wiele zalet w porównaniu z innymi materiałami, a jego niekorzystne działanie udaje się ograniczyć dzięki rozwijaniu w ostatnich latach technologii pozwalających zmniejszyć jego zużycie przy zachowanej skuteczności. Do technologii tych zaliczyć należy:

- posypywanie solą zwilżoną roztworem NaCl o stężeniu 20-25%,
- posypywanie solą o odpowiednio dobranym uziarnieniu, które powoduje, że sól bardziej równomiernie rozkłada się na nawierzchni i daje dłużej utrzymujący się efekt topienia,
- skrapianie solankami NaCl o stężeniu 23-25%.

Wprowadzenie do MZGL generacji nowoczesnych rozsypywarek środków chemicznych, które dzięki zastosowaniu komputerowego systemu sterowania pozwalają rozsypywać środki chemiczne precyzyjnie i w odpowiednich dawkach umożliwiło zmniejszenie ilości soli wysypywanej na drogi przy zachowaniu skuteczności tej soli. Jako środek chemiczny chlorek sodu nie jest toksyczny, łatwo się rozsypuje i składowe. Wykazuje dużą skuteczność działania do temp. -6°C, tj. w zakresie temperatur, przy których najczęściej występuje gołoledź. Przy niższych temperaturach, w celu lepszego działania, zaleca się stosować domieszkę chlorku wapnia CaCl₂, lecz ze względu na wysoką cenę tego surowca nie jest on powszechnie stosowany nawet przez GDDKiA. Chlorek sodu można stosować w postaci sypkiej, zwilżonej lub solanek. Temperatura krzepnięcia nasyconego roztworu chlorku sodu wynosi -21,2°C. Do negatywnych cech chlorku sodu zaliczyć należy jego niszczący wpływ na nawierzchnie betonowe, elementy stalowe konstrukcji i pojazdy samochodowe oraz niekorzystny wpływ na środowisko, głównie zieleni miejską i wody. W tkankach roślin chlorek sodu znajduje się w roztworze zawierającym jony sodu i chloru. Niekorzystne działanie jonów chloru przejawia się w tym, że zatrzymywane są w dużej ilości w tkankach roślin powodując ich chlorozę (żółknięcie liści), która prowadzi do częściowego lub całkowitego zamierania roślin. Chlorek sodu stosowany w postaci suchej stwarza ryzyko wywiewania go przez wiatr, co zmniejsza jego efekt działania i wpływa niekorzystnie na przyległe tereny.

Piasek i żwir

Są to materiały korzystne ekologicznie, jednak zabiegi posypywania wymagają częstego powtarzania ze względu na szybkie usuwanie tych materiałów przez ruch. Kruszywa te powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni. Wielkość ziaren tych materiałów powinna wynosić od 1 do 4 mm. Kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych (składniki spoiste mogą wzmacniać efekt poślizgu na nawierzchni). Ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykonywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy.

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej MZGL stosuje następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne

- sól drogową - ok. 97% NaCl + 2,5% CaCl₂ + 0,2% K₄Fe(CN₆)

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

b) materiały uszorstniające (do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu)

- piasek o uziarnieniu do 2 mm,

c) mieszankę materiału chemicznego i materiału uszorstniającego w proporcji jedna część soli drogowej, dwie części piasku

Materiały stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinny być zbyt łamliwe, nie mogą zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania¹.

III. ZASADY PRACY W RAMACH AKCJI ZIMA W 2010/2011

1. Akcja zwalczania skutków zimy jest realizowana ściśle wg planu działania ujętego w Planie Akcji Zima 2010/2011
2. Akcja Zima trwa w okresie od 01.11.2010 do 30.04.2011. W przypadku zmiennych warunków atmosferycznych Akcja Zima może trwać w innych terminach, których rozpoczęcie i zakończenie pisemnie ogłasza Burmistrz. Intensywność prac w ramach A-Z zależy od warunków atmosferycznych.
3. Dyżury Akcji Zima pełnione są przez pracowników MZGL zgodnie z ustalonym harmonogramem dyżurów, który stanowi załącznik nr 1 i 2 do Planu A-Z. Ze względu na zmienne warunki pogodowe oraz ewentualne inne przyczyny możliwe są odstępstwa od przyjętego harmonogramu na podstawie art. 151 § 1 K.P. Wzór zlecenia nadgodzin przedstawia Załącznik Nr 3.
4. Do obowiązków dyżurujących należy:
 - a. Utrzymanie przejezdności dróg oraz likwidacja gołoledzi na drogach w kolejności i czasie podanym w planie Akcji Zima
 - b. Odśnieżanie przejść dla pieszych i chodników w zakresie obowiązku zarządcy drogi. Warunkiem odśnieżania chodników przyległych do posesji prywatnych jest podpisanie przez właściciela posesji z MZGL umowy na odśnieżanie chodnika. W przypadku braku takiej umowy chodnik nie będzie odśnieżany.
 - c. Usuwanie zwisów lodowych z budynków pozostających w administracji Urzędu Miasta w granicach zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszego w mieście
 - d. Do obowiązku dyżurnego Dyspozytora należy codzienne rejestrowanie w dziennikach dyżurów opisu przebiegu dyżuru oraz podjętych działań zwalczających skutki zimy
 - e. W sytuacjach trudnych wymagających dodatkowych działań lub wymagających zwiększenia ilości sprzętu do prowadzenia Akcji Zima, Dyspozytor dyżurny zawiadamia Kierownika MZGL
 - f. Dojazd pojazdów A-Z z miejsca postoju do bazy Działu Komunalnego odbywa się z wykorzystaniem urzędzeń odśnieżających
 - g. Do kontroli przebiegu Akcji Zima poza kierownictwem zakładu upoważnieni są:
 - Burmistrz Miasta lub jego zastępca
 - pracownik Urzędu Miasta upoważniony przez Burmistrza
 - h. Całodobowa gotowość do wykonania usługi zwalczania skutków zimy
5. Odśnieżanie specjalne przedstawia załącznik nr 8.

¹ Opracowanie własne na podstawie Instytut Badawczy Dróg i Mostów - "Wytyczne zimowego utrzymania dróg" Warszawa 2001 r.

IV. PODZIAŁ DRÓG W SZKLARSKIEJ PORĘBIE

Na terenie miasta Szklarska Poręba znajdują się 92 ulice o łącznej długości 63091.80 mb i 9100 mb chodników w tym 13341,80 mb dróg w zarządzie obcym.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu:

a) Dworcowa	679 mb
b) Armii Krajowej	<u>2901 mb</u>
Razem	3580 mb

Drogi DSDiK będą odśnieżane przez MZGL.

Zarząd Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze

a) Pl. PKS	660.80 mb
b) 1 Maja	527 mb
c) Kilińskiego	787 mb
d) Urocza	688 mb
e) Demokratów	972 mb
f) Piastowska	2500 mb (565 + 1935)
g) Górna	<u>1345 mb</u>
Razem	7479,80 mb

Drogi powiatowe będą odśnieżane przez MZGL.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rejon Piechowice

a) Jeleniogórska	360 mb	3379 mb
b) Jedności Narodowej	626 mb	7479,80 mb
c) Sikorskiego	852 mb	<u>2483 mb</u>
d) Szosa Czeska	<u>645 mb</u>	Razem drogi obce 13341,80 mb
Razem	2483 mb	

Drogi w zarządzie GDDKiA będą odśnieżane przez zarządcę drogi.

Pozostałe ulice mają status dróg lokalnych i miejskich. Będą odśnieżane przez MZGL. Ulice na terenie miasta Szklarskiej Poręby podzielone są na trzy kolejności zimowego utrzymania – Załącznik nr 6. „Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie według standardów zimowego utrzymania”. Integralną częścią zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Szklarska Poręba jest „Plan Akcji Zima” zatwierdzony przez Burmistrza.

V. WYKAZ SPRZĘTU DO PROWADZENIA AKCJI ZIMA

Pojazdy własne:

1. Unimog wirnik, (pług + piaskarko-solarka)
2. Samochód ciężarowy pług + piaskarko-solarka
3. Samochód ciężarowy pług + piaskarko-solarka
4. Koparko-ładowarka duża
5. Ciągnik Solaris, pług „dziobowy”, rozrzutnik piasku
6. Koparko ładowarka JCB
7. Rider Husqvarna – Pług prosty
8. 2x VW do przewozu ludzi
9. Lublin i VW do utrzymania czystości w mieście

Pojazdy obce:

- Samochód ciężarowy o masie własnej do 8 Ton + pług o szer. max . 3m +
+piaskarko-solarka – 1 szt.
Samochód ciężarowy samowyładowczy – 3 szt.
Koparko ładowarka – 1szt

VI. Zadania Akcji Zima

Zadanie I - odśnieżanie i uszorstnianie ulic w mieście

Pakiet Ia Odśnieżanie i uszorstnianie ulic - Szklarska Poręba Górna pojazd własny 1820:

- Partyzantów	345 mb	III standard odśnieżania
- Słowackiego	970 mb	III standard odśnieżania
- Mickiewicza	1165 mb + parking przy kościele	III standard odśnieżania
- Odrodzenia	1013 mb	IV standard odśnieżania
- Krasieńskiego	226 mb	IV standard odśnieżania
- Chopina	800 mb	IV standard odśnieżania
- Gimnazjalna	174 mb + dojazd do placu targowego	IV standard
odśnieżani	- Wzg. Paderewskiego 295 mb	IV
standard odśnieżania		
- Objazdowa	164 mb	V standard odśnieżania
- Prusa	98 mb	V standard odśnieżania
- Szpitalna	612 mb	IV standard odśnieżania
-Wyszyńskiego	424 mb + parking przy cmentarzu	IV standard odśnieżania
- Franciszkańska	771 mb + parking przy kościele	III standard odśnieżania
- Obr. Pokoju	732 mb + parking przy szkole	III standard odśnieżania
- Morcinka	267 mb	IV standard odśnieżania
- Buczka	267 mb	III standard odśnieżania
- Słoneczna Polana	405 mb	V standard odśnieżania
Razem	8204 mb	

Wymagania sprzętowe: pług odśnieżny + posypywarka materiałów uszorstniających.

Pakiet Ib Odśnieżanie i uszorstnianie ulic - Szklarska Poręba Górna pojazd obcy wyłoniony w przetargu:

- Turystyczna	1183 mb	III standard odśnieżania
- B. Czecha	525 mb	IV standard odśnieżania
- Słoneczna	273 mb	IV standard odśnieżania
- Okrzei	957 mb	III, III standard odśnieżania+parking przy SPnr 1
- Caritas	340 mb	V standard odśnieżania
- Wrzosowa	224 mb	IV standard odśnieżania
- Mała	374 mb	IV standard odśnieżania
- Moniuszki	650 mb	V standard odśnieżania
- 1 Maja	1584,50 mb + parking naprzeciwko ul. Małej	III, IV standard odśnieżania
- Kasprowicza	863 mb	IV standard odśnieżania
- Leśna	178 mb	V standard odśnieżania
- Makuszyńskiego	123,50 mb	V standard odśnieżania
- Kołłątaja	1083 mb	IV standard odśnieżania
- Krótka	198 mb	V standard odśnieżania
- Narciarska	50 mb	V standard odśnieżania
- Wiosenna	250 mb	V standard odśnieżania
- Pl. Sportowy	178 mb	IV standard odśnieżania
- Cicha	323 mb	V standard odśnieżania

Razem 8856mb

- szutrowy parking autobusowy przy ul. Kilińskiego.

Wymagania sprzętowe: Samochód ciężarowy o masie własnej do 8 Ton wyposażony w pług śnieżny przedni o maksymalnej szerokości 3 m i piaskarko-solarką o ładowności minimum 4 Tony. Materiał sypki zabezpiecza zleceniodawca. Rozliczenia pracy sprzętu wg kart pracy przedstawionych przez zleceniodawcę (Załącznik Nr 5).

Pakiet Ic Odśnieżanie i uszorstnianie ulic - Szklarska Poręba Średnia i Dolna – pojazd własny 1729:

• 11 Listopada	2110 mb	III standard odśnieżania + parkingi przy Muzeum Haupmanna oraz wyciągu orczykowym w „Dolinie Szczęścia”.
• Muzealna	640 mb	III standard odśnieżania
• Waryńskiego	1176 mb	IV standard odśnieżania
• Kolejowa	1246 mb	III standard odśnieżania
• Sanatoryjna	2172 mb	III standard odśnieżania
• Kopernika	1258 mb	III standard odśnieżania
• Hoffmanna	1062 mb	III standard odśnieżania
• Matejki	902 mb	V standard odśnieżania
• Wiejska	1132 mb	V standard odśnieżania
• Ludowa	433 mb	V standard odśnieżania
• Orla Skąła	778 mb	V standard odśnieżania

Razem 13890 mb

Wymagania sprzętowe: pług odśnieżny + posypywarka materiałów uszorstniających.

Pakiet Id Odśnieżanie i uszorstnianie ulic - Biała Dolina pojazd własny Unimog DJE38GM:

- Dolna	1451 mb	V standard odśnieżania
- Wolności	1350 mb	IV standard odśnieżania
- Oficerska	649 mb	IV standard odśnieżania
- Oś. Pogórze	890 mb	IV, V standard odśnieżania
- Bat. Chłopskich	352 mb	V standard odśnieżania
- Schroniskowa	250 mb	V standard odśnieżania
- Armii Ludowej	608 mb	V standard odśnieżania
- Armii Czerwonej	1202 mb	V standard odśnieżania
- Żeromskiego	2126 mb	IV, V standard odśnieżania
- Partyzantów	145 mb	IV standard odśnieżania
- Wojska Polskiego	508 mb	IV standard odśnieżania
- Krasickiego	280 mb	IV standard odśnieżania (bez łącznika od ul. Sikorskiego do Hotelu Sudety - podejście obok budynku MOPS)
- Zdrojowa	728 mb	IV standard odśnieżania
- Orzeszkowej	401 mb	V standard odśnieżania
- Hutnicza	556 mb	IV, V standard odśnieżania
- Szklana	230 mb	V standard odśnieżania
- Konopnickiej	640 mb	V standard odśnieżania
- Oś. Huty	<u>1042 mb</u>	IV standard odśnieżania
Razem	13272 mb	

Wymagania sprzętowe: pług odśnieżny + posypywarka materiałów uszorstniających.

Pakiet Ie Odśnieżanie i uszorstnianie ulic - drogi powiatowe i DSDiK – pojazd własny samochód ciężarowy 1729 i 1820:

• Piastowska	2500 mb	III standard odśnieżania + zatoczka autobusowa
• Górna	1345 mb	III standard odśnieżania
• Pl. PKS	660,80 mb	III standard odśnieżania
• 1 Maja	527 mb (do skrzyżowania z Kilińskiego)	III standard odśnieżania
• Kilińskiego	787 mb	III standard odśnieżania
• Urocza	688 mb + parking i nawrotnia	III standard odśnieżania
• Demokratów	972 mb	III standard odśnieżania
• Dworcowa	679 mb	III standard odśnieżania
• Armii Krajowej	2901 mb	III standard odśnieżania
Razem	11059,80 mb	

Wymagania sprzętowe: pług odśnieżny + posypywarka materiałów uszorstniających.

Pakiet If Odśnieżanie ulic niedostępnych dla samochodów ciężarowych. Pojazd własny Koparko-ładowarka duża

- Brzozowa	1169 mb	V standard odśnieżania
- Oś. Janosika	590 mb	V standard odśnieżania
- Oś. Grottgera	524 mb	V standard odśnieżania
- Muzealna do nr3	150 mb	V standard odśnieżania
- Szutrowe odc. Waryńskiego	100 mb	IV standard odśnieżania
- P. Skargi	500 mb	V standard odśnieżania
- Rataja	150 mb	V standard odśnieżania
- Oś. Klimczoka	305 mb	V standard odśnieżania
- Spokojna	620 mb	V standard odśnieżania

- Żeromskiego	2126 mb	IV, V standard odśnieżania
- Armii Ludowej	608 mb	V standard odśnieżania
- Armii Czerwonej	1202 mb	V standard odśnieżania
- Bat. Chłopskich	350 mb	V standard odśnieżania
- Górna	150 mb	(droga wzdłuż płotu „Rzemieślnika” V standard odśnieżania

Razem 8086 mb

Pakiet Ig odśnieżanie i uszorstnianie ulic wąskich. Sprzęt własny Ciągnik Solaris DJE98HN

- Makuszyńskiego	123,50 mb	V standard odśnieżania
- oś. Grotgера	524 mb	V standard odśnieżania
- Kopernika	500 mb (łącznie z 11 Listopada)	V standard odśnieżania
- Zielona	668 mb	V standard odśnieżania
- zatoczka autobusowa ul. Piastowska		III standard odśnieżania
- Pstrowskiego	290 mb	IV standard odśnieżania
- Demokratów	500 mb (część szutrowa)	V standard odśnieżania
- Parkowa	338 mb	V standard odśnieżania
- Stroma	335 mb	V standard odśnieżania
- Potokowa	110 mb	V standard odśnieżania
- Wysoka	195 mb	V standard odśnieżania
- B.Czecha	100 mb	IV standard odśnieżania
- Broniewskiego	295 mb	IV standard odśnieżania
- dojazdy do ulic	2000 mb	V standard odśnieżania
- Okrzei szutrowa od Kilińskiego do B. Czecha	300 mb	V standard odśnieżania
- Moniuszki przy Sonacie	<u>50 mb</u>	V standard odśnieżania
Razem	6693 mb	

Pakiet Ih Odcinki dróg wyłączone z odśnieżania

Ul.Oś. Janosika na odcinku drogi polnej tj. od posesji nr 3 do ogródków działkowych przy ul. P. Skargi

Ul. Brzozowa na odcinku drogi polnej tj. od posesji nr 5 do zabudowań mieszkalnych przy bazie transportowej.

Ul. Turystyczna na odcinku szutrowym tj. z tyłu Pensjonatu „Szara Willa”

Zadanie II - odśnieżanie i uszorstnianie schodów, chodników i kładek pieszych nad rzekami w mieście

MZGL będzie odśnieżał tylko chodniki w zakresie obowiązku miasta Szklarska Poręba i MZGL oraz zarządcy drogi lub samorządu, z którymi MZGL zawarł porozumienie na odśnieżanie.

Warunkiem odśnieżania chodników przyległych do posesji prywatnych jest podpisanie przez właściciela posesji z MZGL umowy na odśnieżanie chodnika. **W przypadku braku umowy lub porozumienia chodnik nie będzie odśnieżany przez MZGL.**

Do odśnieżania chodników używany będzie ciągnik rolniczy Solaris wyposażony w pług i posypywarke, Rider Husqvarna wyposażony w pług i wirnik do śniegu, dwa ręczne wirniki do śniegu.

Wykaz chodników w mieście:

- Kilińskiego	1600 mb
- Urocza	700 mb
- Turystyczna	600 mb
- Mała	200 mb
- B. Czecha	190 mb
- Franciszkańska	950 mb
- Mickiewicza	180 mb
- Buczka	380 mb
- 11 Listopada	1800 mb
- Krasieckiego	50 mb (łącznik od ul. Sikorskiego do Hotelu Sudety - podejście obok budynku MOPS)
- Dworcowa	700 mb
- A. Krajowej	500 mb
- 1 Maja	2350 mb
- Piastowska	1300 mb
- Górna	500 mb
- Pl. PKS	300 mb

Wykaz chodników do odśnieżania w zakresie obowiązku miasta Szklarska Poręba i MZGL oraz zarządcy drogi lub samorządu, z którymi MZGL zawarł porozumienie na odśnieżanie:

Ul. Kilińskiego (jadąc od ul. 1-go Maja w stronę wyciągu):

- wzdłuż parkingu przy galerii Pana Frąckiewicza
- Wzdłuż donicy po lewej stronie drogi
- od końca płotu Pensjonatu „Olimpijczyk” do skrzyżowania w ul. Słoneczną 9
- po lewej stronie od brama wjazdowa przy hydrancie naprzeciw pensjonatu Pory roku do końca płotu
- po lewej stronie od końca płotu Hotelu Magnes do skrzyżowania z szutrową drogą przy Pensjonacie Cytryn

Ul. Urocza (jadąc od ul. Kilińskiego w stronę wyciągu):

- po lewej stronie od skrzyżowania z drogą szutrową przy pensjonacie „Cytryn” wzdłuż całego parkingu do murka kamiennego przy strażnicy GOPR
- po lewej stronie wzdłuż nawrotni dla autobusów do końca skałek „Marianki”

Ul. Turystyczna (jadąc od ul. Uroczej w stronę Pensjonatu „Lola”):

- po lewej stronie od wybrukowanego wjazdu przy budce tyrolskiej do końca chodnika
- po prawej stronie wzdłuż parkingów miejskich przy wyciągu na „Szrenicę”
- po prawej stronie wzdłuż skwerka zabaw dla dzieci

Ul. 1-go Maja (jadąc od ul. Jedności Narodowej w stronę starej jednostki Straży Granicznej):

- po prawej stronie wzdłuż skwerka radiowej trójki
- po prawej stronie między budynkami nr 6 i 8
- po lewej stronie od mostu do początku płotu klubu „Jazzgot”
- po prawej stronie za mostem wzdłuż skwerka
- po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Turystyczną do początku budynku nr 18
- po prawej stronie od końca budynku nr 18 do końca płotu
- po prawej stronie od końca płotu Hotelu „Kryształ” do początku wjazdu do pawilonu „Smak”
- po prawej stronie od początku płotu budynku nr 30 do dziewiątego przęsła
- po prawej stronie wzdłuż płotu Szkoły nr 1
- po prawej stronie od końca płotu posesji nr 52 do końca płotu

Ul. Franciszkańska (jadąc od ul. Jedności narodowej w stronę kościoła):

- po lewej stronie wzdłuż murka przed starym kinie „ Nefryt” oraz wzdłuż starego kina „Nefryt”
- po prawej stronie między budynkami nr 6 i 8
- po prawej stronie od końca płotu pensjonatu „Jeleni róg” do początku dochu budynku nr 16
- po prawej stronie wzdłuż budynku nr 18
- po prawej stronie od wjazdu na posesję nr 24 do latarni przy zejściu dla pieszych do posesji nr 24
- po prawej stronie od wjazdu do Centrum pulmonologii do początku płotu internatu szkolnego
- po prawej stronie wzdłuż wjazdu na ul. Słoneczna polana
- po prawej stronie od końca płotu posesji nr 34a do Szkoły podstawowej nr 5

Ul. 11 Listopada (jadąc od ul. Franciszkańskiej w stronę Dino Parku):

- po prawej stronie od początku chodnika do początku płotu posesji nr 4
- po prawej stronie od wjazdu do garażu przy posesji nr 4 do barierek ochronnych na wysokości stawu
- po lewej stronie wzdłuż posesji nr 17
- po prawej stronie od od końca posesji drewnianych domków wypoczynkowych „W dolinie szczęścia” do końca chodnika

Pakiet IIc odśnieżanie i uszorstnianie schodów oraz chodników prowadzących do kładek pieszych nad rzekami w zarządzie miasta.

- kładka piesza ul. Obiazdowej – Jedności Narodowej
- kładka piesza ul. Mickiewicza – Jedności Narodowej
- kładka piesza ul. Krasińskiego
- kładka piesza ul. Oś. Huty
- schody – Urząd Miasta
- schody – park naprzeciwko Banku
- schody – Jedności Narodowej – Obrońców Pokoju
- schody – Krasińskiego - Sikorskiego

Zadanie to realizowane będzie przez pracowników zaszeregowanych do zbierania nieczystości komunalnych z koszy chodnikowych. Wymagania sprzętowe: VW T4 DJE 40HS, DJE20LM.

Zadanie III - likwidacja zasp, zrywanie lodu na terenie miasta, poszerzanie ulic

**Pakiet IIIa Szklarska Poręba Górna, Biała Dolina, Średnia i Dolna – pojazd własny
Koparko-ładowarka JCB.**

Zrywanie lodu z ulic, odśnieżanie skrzyżowań, odkopywanie ulic, ładowanie śniegu z poboczy (ulice po, których nie może „wirnikować” Unimog). Wymagania sprzętowe: Pojazd wyposażony w łyżkę ładowarkową przednią z napędem 4x4

Pakiet IIIb zrywanie śniegu „do gołego asfaltu”, poszerzanie ulic - ulice wg potrzeb na polecenie dyżurnego Dyspozytora. Sprzęt własny koparko-ładowarka duża

Wymagania sprzętowe: pług przedni „ szpic” , łyżka ładowarkowa

Zadanie IV - wywóz śniegu z miasta

Wywóz śniegu z miasta będzie realizowany między w godzinach 21:00 – 7:00.

Pakiet IVa załadunek śniegu wirnikiem. Pojazd własny Unimog DJE38GM

Wymagania sprzętowe: wirnik przedni

Pakiet IVb załadunek śniegu ładowarką. Pojazd własny koparko-ładowarka JCB, koparko-ładowarka duża

Pakiet IVc wywóz śniegu na składowisko.

Trzy samochody ciężarowe samowyładowcze. Wywóz śniegu z terenu miasta na wezwanie dyżurnego Dyspozytora. Rozliczenia pracy sprzętu wg kart pracy przedstawionych przez zleceniodawcę (Załącznik Nr 5).

Zadanie V - Załadunek materiałów sypkich na bazie

Pakiet Va załadunek soli. Pojazd własny koparko-ładowarka JCB i koparko-ładowarka duża

Wymagania sprzętowe: Pojazd wyposażony w łyżkę ładowarkową przednią

Pakiet Vb załadunek piasku, mieszanki soli z piaskiem. Pojazd własny koparko-ładowarka JCB i koparko-ładowarka duża

Wymagania sprzętowe: Pojazd wyposażony w łyżkę ładowarkową przednią

W uzasadnionych przypadkach, spowodowanymi warunkami atmosferycznymi zastrzegamy sobie prawo przesunięcia sprzętu na inne ulice.

VI. WYKAZ MIEJSC USTAWIENIA SKRZYŃ AKCJI ZIMA Z MATERIAŁAMI DO POSYPYWANIA CHODNIKÓW

1. 1-go Maja przy schodach nad barem Max
2. 1-go Maja Skwer Radiowej Trójki
3. 1-go Maja Klub Jazzgot
4. Schody Buczka przy Informacji Turystycznej
5. Schody Sikorskiego 1
6. Schody Jedności Narodowej przy Pizzerii Tomato
7. Schody przy PKP przy wejściu na schody od góry
8. Budynek MOPS ul. Sikorskiego 8
9. Franciszkańska przy Szkole Podstawowej nr 5
10. Obrońców Pokoju schody przy torze saneczkowym
11. Wrzosowa 16
12. Mickiewicza przy kościele
13. Odrodzenia skrzyżowanie z ul. Parkową
14. Oś. Leśników przy garażach
15. Matejki skrzyżowanie z Waryńskiego przy wiadukcie kolejowym
16. Słowackiego – Dom na Białce
17. Kołłątaja 16
18. Muzealna przed wiaduktem (wiadukt zlokalizowany obok wejścia do Dinoparku)
19. Okrzei przy wejściu do Szkoły Podstawowej nr 1
20. ul. Szpitalna przy ZOZ-ie

VII. WYKAZ MIEJSC WYWOZU ŚNIEGU I MIEJSCA SKŁADOWANIA MATERIAŁÓW SYPKICH

Punkt składowania materiałów sypkich:

- Piasek Baza Działu Komunalnego ul. Turystyczna2
- Sól drogowa Baza Działu Komunalnego ul. Turystyczna2

Miejsca wywozu śniegu:

- ul. Uroczą – skarpa; działki Nr 697, 689,688/1; Mapa nr 1.
- ul. Mickiewicza – skarpa przy parkingu naprzeciwko Kościoła; działka Nr 24; mapa Nr 2.
- ul. Dolna – tzw. stare wysypisko
- ul. Matejki – tzw. Żwirownia
- ul. A. Krajowej – camping „Pod klonem”
- ul. 1-go Maja 53 – teren po jednostce Straży Granicznej

Mapa Nr 1. Mapa ewidencyjna Szklarskiej Poręby; Obręb 6; ul. Urocza.



Mapa Nr 2. Mapa ewidencyjna Szklarskiej Poręby; Obręb 6; ul. Mickiewicza



VIII. ZAŁĄCZNIKI DO PLANU AKCJI ZIMA 2010/2011

Załącznik Nr 1. Wzór polecenia wykonania pracy w godzinach nadliczbowych.

.....
(oznaczenie pracodawcy)

Szklarska Poręba.....

Pan/Pani

.....

Polecenie wykonania pracy w godzinach nadliczbowych

Na podstawie art. 151 k.p. powierzam Panu/Pani do wykonania prace w dniu od godziny.....do godziny....., tj. w godzinach nadliczbowych polegającą na

.....

.....

Wykonywanie tych prac stanowi szczególną potrzebę pracodawcy i jest konieczne ze względu na (okoliczności określone w art. 151 § 1 K.P.)

.....
(data i podpis pracownika)

.....
(podpis pracodawcy lub osoby reprezentującej pracodawcę albo osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu pracodawcy)

Załącznik Nr 2. Wzór polecenia odśnieżania interwencyjnego.

Odśnieżanie interwencyjne jest to potrzeba odśnieżania ulic poza kolejnością odśnieżania lub z innych ważnych przyczyn określonych przez zlecniodawcę. Polecenie odśnieżania interwencyjnego może wydać:

- Kierownik MZGL,
- Burmistrz Szklarskiej Poręby,
- Zastępca Burmistrza Szklarskiej Poręby,
- Komendant Straży Miejskiej.

Polecenie odśnieżania interwencyjnego wydawane jest tylko na piśmie. W szczególnych wypadkach polecenie wydaje się telefonicznie, przy czym należy jak najszybciej uzupełnić wydane polecenie na piśmie.

.....
(oznaczenie zlecniodawcy)

Szklarska Poręba.....

MZGL Dział Komunalny
ul. Turystyczna 2
58-580 Szklarska Poręba
Dyspozytor Akcji Zima

Polecenie wykonania odśnieżania interwencyjnego

Powierzam Panu/Pani wykonanie odśnieżania interwencyjnego w dniu na ulicach:.....

.....
.....

Wykonywanie tych prac stanowi szczególną potrzebę i jest konieczne ze względu na
..... Kierowca ma przedłużony dyżur do zakończenia odśnieżania
interwencyjnego.

.....
(data i podpis pracownika)

.....
(podpis zlecniodawcy)

Załącznik Nr 4. Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie według standardów zimowego utrzymania.

I. Trzecia kolejność odśnieżania (III standard odśnieżania)

1. Pl. PKS
2. ul. 1-go Maja (do ul. Kilińskiego)
3. ul. Kilińskiego
4. ul. Urocza
5. ul. Piastowska
6. ul. Górna
7. ul. Turystyczna
8. Kolejowa
9. Sanatoryjna
10. ul. 1-go Maja (od ul. Kilińskiego do ul. Kołtątaja)
11. ul. Okrzei (przy Szkole Nr 1)
12. ul. Mickiewicza
13. ul. Demokratów (od ul. Dworcowej do ul. Partyzantów)
14. ul. Partyzantów
15. ul. Słowackiego (od „Sasanki” do ul. Dworcowej)
16. ul. Franciszkańska
17. ul. Obrońców Pokoju
18. ul. 11 Listopada
19. ul. Muzealna
20. ul. Kopernika (od ul. Waryńskiego do ul. Hoffmanna)
21. ul. Kolejowa (od ul. Piastowskiej do ul. Sanatoryjnej)
22. ul. Buczka

II. Czwarta kolejność odśnieżania (IV standard odśnieżania)

1. ul. Okrzei (od ul. Uroczej do ul. Bronka Czecha)
2. ul. Broniewskiego
3. ul. Bronka Czecha
4. ul. Gimnazjalna + dojazd do targowiska
5. ul. Chopina
6. ul. Odrodzenia (od ul. Chopina do ul. Wzg. Paderewskiego)
7. ul. Wzgórze Paderewskiego
8. ul. Słoneczna
9. ul. Mała
10. ul. Kasprowicza (do Czerwonaka)
11. ul. 1-go Maja (od ul. Kołtątaja do drugiej krzyżówki z ul. Kołtątaja)
12. ul. Kołtątaja (od ul. 1-go Maja do DW Hutniczanka)

13. ul. Wrzosowa
14. ul. Krasińskiego
15. ul. Szpitalna
16. ul. Wyszyńskiego
17. ul. Wolności
18. ul. Oficerska
19. ul. Osiedle Podgórze (od ul. Armii Krajowej do ul. Oficerskiej)
20. ul. Żeromskiego (od ul. Wolności do ul. Zdrojowej)
21. ul. Zdrojowa
22. ul. Hutnicza (od ul. Zdrojowej do ul. Wojska Polskiego)
23. ul. Wojska Polskiego
24. ul. Krasickiego
25. ul. Osiedla Huty
26. ul. Plac Sportowy
27. ul. Pstrowskiego
28. ul. Morcinka
29. ul. Dworcowa (od wiaduktu do dworca PKP)
30. ul. Waryńskiego

III. Piąta kolejność odśnieżania (V standard odśnieżania)

1. ul. Narciarska
2. ul. Caritas
3. ul. Prusa
4. ul. Wesoła
5. ul. Objazdowa
6. ul. Krótka
7. ul. Moniuszki
8. ul. Leśna
10. ul. Makuszyńskiego
11. ul. Odrodzenia (od ul. Mickiewicza do ul. Wiosennej)
12. ul. Wysoka
13. ul. Parkowa
14. ul. Stroma (od ul. Odrodzenia do ul. Wiosennej)
15. ul. Wiosenna
16. ul. Cicha
17. ul. Armii Czerwonej
18. ul. Armii Ludowej
19. ul. Batalionów Chłopskich
20. ul. Żeromskiego (od ul. Armii Czerwonej do ul. Wolności i od ul. Zdrojowej do ul. Konopnickiej)
21. ul. Konopnickiej
22. ul. Szklana
23. ul. Hutnicza (od ul. Zdrojowej do ul. Szklanej)
24. ul. Orzeszkowej
25. ul. Demokratów
26. ul. Osiedla Grottgera
27. ul. Matejki
28. ul. Brzozowa
29. ul. Orla Skała
30. ul. Wiejska
31. ul. Dolna
32. ul. Słoneczna Polana

33. ul. Kopernika (od ul. 11 Listopada do ul. Hoffmanna)
34. Pozostałe ulice nie wymienione wyżej oraz odśnieżanie interwencyjne.

Załącznik Nr 5. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrzyżowaniach z drogami • Skrzyżowaniach z koleją • Odcinkach o pochyleniu >4% • Przystankach autobusowych • odcinkach decydujących o możliwości ruchu 	<p>- luźny do 6 godzin</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p> <p>- języki śnieżne – występują do 8 godz.</p> <p>- zasy – występują do 8 godzin</p> <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- gołoledź - 5 godzin</p> <p>- szron - 5 godz.</p> <p>- szadź - 5 godz.</p> <p>- pośniegowa - 6 godzin</p> <p>- lodowica - 5 godzin</p>
2.	IV	<p>Droga odśnieżona w miejscach zasp</p> <p>Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek</p> <p>Droga posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<p>- luźny do 9 godzin</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p> <p>- języki śnieżne – występują do 12 godz.</p> <p>- zasy – występują do 12 godzin</p> <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- gołoledź - 8 godzin</p> <p>- szron - 8 godz.</p> <p>- szadź - 8 godz.</p> <p>- pośniegowa - 9 godzin</p> <p>- lodowica - 8 godzin</p>
3.	V	<p>Droga zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Droga posypane po odśnieżaniu w</p>	<p>- luźny – występuje</p> <p>- zajeżdżony – występuje</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu</p>

PLAN AKCJI ZIMA 2010/2011 DLA MIASTA SZKLARSKA PORĘBA

Miejski Zakład Gospodarki Lokalowej ul. Krasińskiego 1a 58-580 Szklarska Poręba

		miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- nabój śnieżny – występuje - zasy – występują do 48 godzin	2 godziny
--	--	---	--	-----------

Źródło: Opracowanie własne na podstawie „Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez MZGL w Szklarskiej Porębie”. Kierownik MZGL, Szklarska Poręba 2006 oraz Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 46 MTiGM z dn. 25.10.1994.

Załącznik Nr 6. Odśnieżanie specjalne.

Trasa Gimbusa:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| - ul. Piastowska | III standard odśnieżania |
| - ul. Górna | III standard odśnieżania |
| - ul. Armii Krajowej | III standard odśnieżania |
| - ul. Dworcowa | III standard odśnieżania |
| - ul. Demokratów | III standard odśnieżania |
| - ul. Sikorskiego (przystanek „Huta”) | GDDKiA rejon Piechowice |
| - ul. Jedności Narodowej | GDDKiA rejon Piechowice |
| - ul. 1 Maja | III standard odśnieżania |
| - ul. Okrzei parking przy SP nr 1 | IV standard odśnieżania |

Droga do Przedszkola nr 1 i nr 2:

- | | |
|---|--------------------------|
| - ul. Sikorskiego | GDDKiA rejon Piechowice |
| - ul. Sikorskiego-zatoczka przy przedszkolu | III standard odśnieżania |
| - ul. Oś. Huty | III standard odśnieżania |

Trasa przejazdu Gimbusa i drogi prowadzące do przedszkoli w dni robocze będą utrzymywane w trzecim standardzie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach (załącznik nr 6). Zadanie będzie realizowane rano do godz. 7:00; popołudniu do godz. 15:00.

Główne ciągi piesze tj. ul. 1 Maja, Franciszkańska, Buczka, Dworcowa, Demokratów będą odśnieżone i posypane do godz. 7:00. Chodniki przy ul. Jedności Narodowej, Jeleniogórskiej i Sikorskiego odśnieża GDDKiA rejon Piechowice.

W niedziele i święta kościelne dojścia i dojazdy do kościołów będą utrzymywane w trzecim standardzie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach (załącznik nr 6). Są to drogi i chodniki: Mickiewiczza, Franciszkańska, Obrońców Pokoju, Wyszyńskiego, 11 Listopada, Waryńskiego, Kolejowa. Zadanie będzie realizowane w godzinach poprzedzających Msze Święte.

Odśnieżanie dojazdu do Izerskiego Centrum Pulmonologii i Chemioterapii tj. ul. Sanatoryjna i ul. Kolejowa w trzecim standardzie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach (załącznik nr 6). Zadanie będzie realizowane od poniedziałku do piątku w godzinach 6:00-6:30; 14:00-14:30; 18:30-19:00. Ma to na celu przygotowanie dojazdu dla transportów sanitarnych wykonywanych codziennie oraz w razie potrzeby wykorzystania Szpitala jako centrum ratownictwa

PLAN AKCJI ZIMA 2010/2011 DLA MIASTA SZKLARSKA PORĘBA

Miejski Zakład Gospodarki Lokalowej ul. Krasińskiego 1a 58-580 Szklarska Poręba

medycznego w czasie działań kryzysowych na terenie miasta Szklarska Poręba np. katastrofa drogowa, zamach terrorystyczny, itp. Działania te mają na celu skrócić czas dostępu do wyspecjalizowanej pomocy medycznej ratującej życie lub zdrowie ludzi.

Podane godziny ukończenia prac mogą ulec przesunięciu w czasie ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Inne zlecenia na odśnieżanie specjalne muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez Kierownika MZGL Pana Roberta Szawłowskiego.

MZGL wykonuje usługi odśnieżania terenów prywatnych oraz podpisuje umowy na odśnieżanie chodników przyległych do prywatnych posesji. Cennik jest dostępny w biurze Działu Komunalnego przy ul. Turystycznej 2, miejskich tablicach ogłoszeniowych lub w Internecie: www.mzgl.szklarskaporeba.pl.

Załącznik Nr 7. Plan tras przejazdów kuligów konnych + mapka pogładowa.

W oparciu o ustalenia poczynione na zebraniu ze stronami zainteresowanymi w 2008 roku ustalono następujące trasy i zasady utrzymania zimowego tych tras.

Odcinki dróg, przez które przebiegają trasy kuligów konnych w okresach intensywnej opadów śniegu będą posypywane piaskiem. Natomiast w okresach występowania gołoledzi i małych opadów śniegu dopuszczalne jest posypywanie tras kuligów konnych mieszanką soli z piaskiem oraz czystej soli.

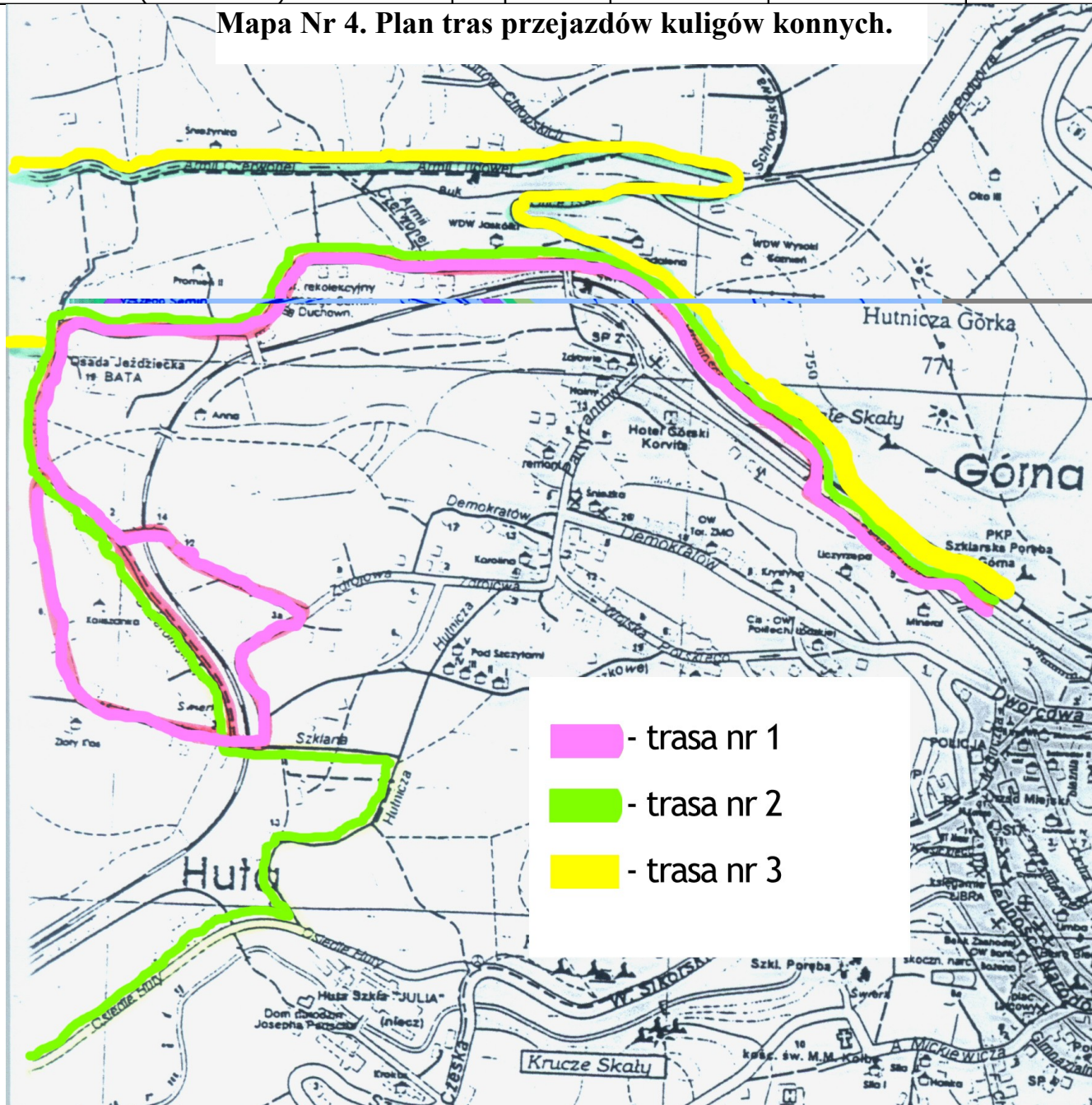
Trasa nr 1	Intensywny opad śniegu	Mały opad śniegu	Gołoledź	Kat. Odśnież.
ulica				
dworzec PKP Szklarska Poręba Górna	piach	mieszanka	sól	
ul. Słowackiego do wiaduktu przy ul. Wolności	piach	mieszanka	sól	III
ul. Wolności do ul. Oficerskiej	piach	mieszanka	sól	IV
ul. Wolności do ul. Żeromskiego	piach	mieszanka	sól	IV
ul. Żeromskiego	piach	mieszanka	sól	V
ul. Konopnickiej	piach	mieszanka	sól	V
ul. Zdrojowa od nr 3 do wiaduktu przy ul. Żeromskiego	piach	mieszanka	sól	IV
ul. Zdrojowa od nr 3 do wiaduktu przy ul. Konopnickiej	piach	mieszanka	sól	IV
Trasa nr 3				
ulica				Kat. Odśnież.
dworzec PKP Szklarska Poręba Górna	piach	mieszanka	sól	
ul. Słowackiego do wiaduktu przy ul. Wolności	piach	mieszanka	sól	III
ul. Wolności do ul. Oficerskiej	piach	mieszanka	sól	IV

PLAN AKCJI ZIMA 2010/2011 DLA MIASTA SZKLARSKA PORĘBA

Miejski Zakład Gospodarki Lokalowej ul. Krasińskiego 1a 58-580 Szklarska Poręba

ul. Oficerska	piach	mieszanka	sól	IV
ul. Armii Ludowej	piach	mieszanka	sól	V
ul. Armii Czerwonej	piach	mieszanka	sól	V
ul. Żeromskiego	piach	mieszanka	sól	V
ul. Wolności (Szałas Bata)	piach	mieszanka	sól	IV

Mapa Nr 4. Plan tras przejazdów kuligów konnych.



Załącznik Nr 8. Odśnieżanie chodników przyległych do posesji prywatnych.

Odpowiedzialność Miejskiego Zakładu Gospodarki Lokalowej za zimowe utrzymanie chodników przyległych do posesji prywatnych zaczyna się od dnia podpisania umowy i trwa do czasu jej wygaśnięcia. Podpisana umowa na odśnieżanie chodnika pomiędzy MZGL, a właścicielem posesji jest równocześnie załącznikiem do ubezpieczenia mówiącym, który odcinek chodnika zostaje objęty odpowiedzialnością.

Odpowiedzialność za zimowe utrzymanie chodników przyległych do posesji prywatnych nie objętych umową z MZGL lub po jej wygaśnięciu spoczywa na właścicielu posesji zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz.U. 1996 nr 132 poz. 622 z późniejszymi zmianami).

Aktualne zestawienie zawartych umów znajduje się w biurze działu komunalnego przy ul. Turystycznej 2 (Tel. 75 717 25 59) lub w sekretariacie MZGL przy ul. Krasińskiego 1a (Tel. 75 717 23 56).

Tabela Nr 2. Spis prywatnych zarządców posesji przyległych do chodnika, z którymi MZGL zawarł umowy na odśnieżanie chodnika.

L.p.	Odśnieżanie	
	Opis	Adres
1	Cukiernia Maturlak	1 Maja 9
2	Hotel Agat	1 Maja 11
3	Karczma Karkonoska	1 Maja
4	Sklep Mały Smak	1 Maja 13
5	Bar Alfredo	1 Maja 15
6	Pan Maturlak	1 Maja 17
7	Hotel Kryształ	1 Maja 19
8	<i>Przy Pawilonie Smak</i>	<i>1 Maja</i>
9	Prasa U Waldka	1 Maja 14
10	Rest. Złota Jamka	1 Maja 16a
11	Wspólnota MZGL	1 Maja 12
12	Wspólnota MZGL	1 Maja 22
13	<i>Działka nr 266 (reklama Skubisa)</i>	<i>1 Maja</i>
14	Sklep Kaja	Mickiewicza 1
15	Dom prywatny	Demokratów 22
16	Dom wczasowy Topaz	Prusa 3
17	Dom prywatny	Moniuszki 7
18	Wspólnota MZGL	Jedn. Narodowej 24
19	Wspólnota MZGL	Jedn. Narodowej 26
20	Wspólnota MZGL	Jedn. Narodowej 28
21	Wspólnota MZGL	Jedn. Narodowej 34
22	Wspólnota MZGL	Turystyczna 3
23	Wspólnota MZGL	Turystyczna 4
24	<i>Sudety Lift</i>	<i>Turystyczna 25a</i>
25	Willa Alfa	Turystyczna 28a
26	Turystyka aktywna	Bat. Chłopskich 20