

Jelenia Góra dnia 21-03-2005r

L.dz. ZDP-5443/I-32/52/2005
na wniosek: W44-1/15/2005
z dnia 28-02-2005r

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
we Wrocławiu sp. z o.o.
ul. Opolska 11-19
52-010 WROCŁAW**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. 85. 14. poz. 60 z późniejszymi zmianami*), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. 99.43.430*) oraz art.104 ustawy z 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. 80. 9. poz. 26 z późniejszymi zmianami*).

Zarząd Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze na podstawie wniosku i załączonego projektu

Uzgodnia

przebieg tras kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w pasie drogowym dróg powiatowych na warunkach:

1. drogi; nr 2733D (ul. 1-go Maja), 2732D (ul. Demokratów) i 2731D (ul. Piastowska, Górna) na odcinkach jak w załączonych planach sytuacyjnych w m. Szklarska Poręba w skali 1 : 1000,
 - a. Dopuszcza się ułożenie kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w pasie dróg nr 2733D, 2732D i 2731D w obszarze zabudowanym zgodnie z dołączoną dokumentacją.
 - b. Wszystkie przejścia poprzeczne wykonać metodą przewiertu sterowanego. Przewiertu wykonać bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego stalowej rury ochronnej bez wstrzymywania ruchu na drodze. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy i rzutów poziomych skarp. Rurę umieścić na głębokość min. 1.0 m licząc od poziomu nawierzchni jezdni lub dna rowu do górnej krawędzi rury.
 - c. Przejścia wzdłuż jezdni wykonać metodą rozkopu.
 - d. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do odtworzenia pasa drogowego tzn.: nawierzchni i pobocza, zgodnie z podanymi warunkami.

Zasypkę wykopu wykonać gruntem niewysadzinowym, jednorodnym o grubości ziaren nie przekraczającym 30 mm, równomiernie warstwami co 10 cm, z odpowiednim zagęszczeniem ubijakami (wskaźnik zagęszczenia wynosi 1.0 wg. Proctora).

Badania stopnia zagęszczenia gruntu należy udokumentować przy odbiorze końcowym.

W przypadku braku takiego badania gwarancja na naprawę nawierzchni będzie obowiązywać przez okres 36 miesięcy.

Odtworzenie pobocza wymaga wykonania:

- dolna warstwa podbudowy tłuczniowej - grub. 15 cm
 - górna warstwa z grysami kamiennymi 2-5 mm - grub. 2 cm
- ze spadkiem 6% w kierunku od krawędzi jezdni, dodatkowo wzmocnione emulsją asfaltową z grysem kamiennym.

Odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscu przekopu powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- warstwa odsączająca z piasku - grub. 20 cm
- dolna warstwa podbudowy tłuczniowej - grub. 20 cm
- górna warstwa podbudowy tłuczniowej - grub. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z asfaltobetonu - grub. 15 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej - grub. 6 cm
- warstwa ścieralna jak poniżej

Odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót instalacyjnych, powinno zawierać następujące warstwy konstrukcyjne:

- oczyszczenie nawierzchni
- skropienie powierzchni emulsją bitumiczną
- warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej - grub. 4 cm.

2. Studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej wykonać w technologii żelbetowej, zapewniając maksymalną stabilność płyt odciążających z włazem, które to elementy będą w jezdni.
3. Należy wyprowadzić przykanaliki od kolektora głównego poza obręb pasa drogowego.
4. Zarząd Dróg Powiatowych nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogi.
Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich użytkownikami.
5. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.
6. O wydanie zezwolenia należy wystąpić do tut. Zarządu, na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.04 r. (Dz.U. 04.140.1481), wraz z zatwierdzonym projektem zabezpieczenia i oznakowania pasa drogowego na czas robót.
Zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym wydane zostanie na okres do dnia 15 listopada (włącznie) danego roku kalendarzowego. Po tym terminie z uwagi na okres zimowy prowadzenie robót będzie niemożliwe.
7. Po otrzymaniu zezwolenia przed wejściem na roboty należy ustalić z tut. Zarządem szczegółowo zakres wykonywanych prac, oraz oznakowanie i zabezpieczenie robót.
8. Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata przewidziana w cytowanym rozporządzeniu.
9. Po odbiorze końcowym dokonanym przy udziale inwestora zadania wnioskodawca winien dostarczyć dla ZDP geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót w zakresie wejścia w pas drogowy.
10. Uzgodnienie obowiązuje przez okres 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
11. W razie remontu, modernizacji, przebudowy drogi, właściciel sieci poniesie koszty związane z przełożeniem i modernizacją sieci.

W oparciu o art. 107 K.P.A. §4 odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, bowiem uwzględniła w całości żądania strony.

Od niniejszego uzgodnienia służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze, w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Związek Gmin Karkonoskich
3. a/a Dz.T. ZDP w Jeleniej Górze.

Z up. Zarządu Powiatu Jeleniogorskiego


Krzysztof Sobota
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Jeleniej Górze