



BIULETYN DLA MIESZKAŃCÓW POD SZRENICĄ

Szklarska Poręba Nr 4/09 (26) bezpłatny Miejski Biuletyn Informacyjny 18 marca 2009

I PO ZIMIE...

W lutym zima pokazała swoje śnieżne oblicze. Przez ponad dwa tygodnie występujące ciągłe opady dały się we znaki mieszkańcom Szklarskiej Poręby, turystom i służbom komunalnym. MZGL w Szklarskiej Porębie stara się utrzymać jezdnie i ciągi piesze w mieście przejezdne. Opinie w sprawie odśnieżania są podzielone. Jedni twierdzą, że jeszcze nigdy Szklarska nie była tak dobrze utrzymana, natomiast z drugiej strony jest grupa niezadowolonych - twierdzących, że nic się nie zmieniło w tej kwestii, a nawet jest gorzej. Jak jest faktycznie?

Szklarska Poręba ma wyjątkową specyfikę, jeżeli chodzi o zarządzanie drogami w mieście. W tak małej miejscowości mamy kilka rodzajów dróg:

- droga krajowa nr 3 (zarządca - GDDKiA Wrocław)
- droga wojewódzka nr 358 (dawna 404) (zarządca - DSDiK Wrocław)
- drogi powiatowe (zarządca - Zarząd Dróg Powiatowych Jelenia Góra)
- drogi gminne (zarządca - Miasto Szklarska Poręba)
- drogi stanowiące własność Skarbu Państwa (Lasy Państwowe, PKP)

Za utrzymanie drogi odpowiada jej zarządca, jednak w ostatecznym rozrachunku i tak pretensje za ewentualną nieprzejezdność spadają na służby komunalne ze Szklarskiej Poręby. Ponadto właściciele hoteli i pensjonatów często zgłaszają nieodśnieżone drogi w imieniu swoich gości. Tymczasem w rzeczywistości okazuje się, że turyści przyjeżdżający do Szklarskiej Poręby w swoich samochodach mają letnie opony lub nie radzą sobie w górskim terenie, nawet przy małej ilości śniegu.

Wśród zgłoszeń w sprawie odśnieżania dróg w mieście, wiele jest wymuszających działalność służb komunalnych z pominięciem kolejności odśnieżania lub zda-

rzają się zgłoszenia fałszywe. Dyspozytor musi sprawdzić każde zgłoszenie, co wymaga czasu i jest dodatkowym kosztem. Takie przypadki znacznie utrudniają prowadzenie „Akcji ZIMA” i powodują opóźnienia w usuwaniu śniegu na drogach o wyższym standardzie. Przy wzmożonych opadach śniegu należy się uzbroić w cier-

kalizatory GPS. Dyspozytor w ciągu kilku minut jest w stanie sprawdzić czy danego dnia pług przejechał, ile razy był na drodze oraz w jakich godzinach.

Pozwala to w szybki sposób wyeliminować nieprawdziwe informacje.

W czasie ferii zimowych dodatkowym utrudnieniem była duża ilość samochodów

poruszających się po ulicach. Niestety wielu kierowców nie stosuje się do przepisów prawa ruchu drogowego. Swoje pojazdy parkują wzdłuż wąskich ulic, na przejściach dla pieszych, na skrzyżowaniach ulic lub zagradzając wjazdy na posesje. W większości są to turyści, jednak wśród osób łamiących przepisy często zdarzają się również mieszkańcy. Tego typu zachowania powodują zagrożenie na drodze, utrudnienie lub brak możliwości odśnieżenia drogi. Trudno jest wymagać, aby ulica była utrzymana w stanie przejezdności, jeżeli notorycznie jest blokowana przez samochody. Takie sytuacje mają miejsce



pliwie. Standardy utrzymania dróg jasno określają przypadki i czas, w którym może zalegać śnieg lub występować goleńdź na drodze. Dla I standardu luźny śnieg może zalegać do 4 godzin od ustania opadów. (Szczegółowe informacje na stronie www.mzgl.pl w dziale "AKCJA ZIMA 2008/2009".)

Pracownicy Działu Komunalnego MZGL starają się na bieżąco realizować zadania, jednak przy ciągłych opadach śniegu należy zachować większą ostrożność na drodze i dostosować prędkość do panujących warunków.

Często zdarzają się przypadki, kiedy występują zgłoszenia, że pług nie jechał, bądź przejechał tylko jeden raz. W takiej sytuacji z pomocą przychodzi nowe narzędzie wykorzystywane przez MZGL - lo-

najczęściej na ul. Bronka Czecha, Broniewskiego, Leśnej, Krasieńskiego i Kasprowicza. To poważne utrudnienie dla służb komunalnych. **c.d. str. 2**

W NUMERZE

Ruszają prace KSWiK	str. 2
Remont do Czech	str. 3
„Złote” 10 minut	str. 3
33 Bieg Światowych Piastów	str. 4-5
O gwiazdach w mediach	str. 6
Audycja o obwodnicy	str. 6
Dotacje dla przedsiębiorców	str. 7

C.D. I PO ZIMIE...

W przypadku ciągów pieszych sprawa ma się znacznie gorzej. Tutaj wkracza ustawa o utrzymaniu porządku i czystości w gminach. Za utrzymanie odcinka chodnika w czystości odpowiada właściciel posesji, do której chodnik przylega. Niestety właściciele zapominają o tym obowiązku, a niektórzy wręcz go lekceważą. Piesi, którzy brną w zaspach przez chodnik, narzekają, całkowicie niesłusznie, na służby komunalne. To właściciele posesji winni sami odśnieżać ciągi piesze. MZGL w Szklarskiej Porębie chcąc ujednoczyć sposób



utrzymania chodników w mieście zaproponował właścicielom posesji zawarcie umowy na odśnieżanie chodnika, jednak niewielu właścicieli się na to zdecydowało przed zimą. Reakcja nastąpiła dopiero w trakcie opadów śniegu, gdy Straż Miejska nałożyła mandaty za brak utrzymania chodnika w czystości. Jednak, nadal pozostały odcinki chodników, gdzie właściciele posesji nie oczyszczają ich - nawet pomimo nałożenia kar. Niezadowolone

pieszych niesłusznie jest kierowane do Burmistrza, a w ostatecznym rozrachunku opinia zostaje wystawiona miastu.

W trakcie prowadzenia „Akcji zima” nie da się uniknąć pewnych sytuacji, które związane są bezpośrednio z odśnieżaniem dróg. Pług jadący drogą często zasypuje chodnik lub wjazd na posesje. Znaczna część mieszkańców reaguje na tą sytuację ze zrozumieniem i we własnym zakresie odgarnia nagromadzone warstwy śniegu. Zdarzają się jednak przypadki, kiedy wła-

ściciele posesji dzwonią wielokrotnie z żądaniem odśnieżenia wjazdu zasypanego przez pług. Geometria urządzenia i charakterystyka jego pracy powodują, że śnieg musi być odkładany na jedną ze stron. W tym zakresie prosimy o wyrozumiałość. Aby nagromadzony na krawędzi jezdni śnieg nie stwarzał problemów komunikacyjnych pracownicy Działu Komunalnego MZGL regularnie w nocy wywozili śnieg poza obręb centrum, w miejsca do tego przeznaczone. Takie działanie było elementem usprawniającym komunikację pojazdów i pieszych.

W najbliższym czasie MZGL rozpocznie pozimowe sprzątanie ulic z zalegającego piasku. Nie oznacza to jednak, że pługi i piaskarki zostały już schowane. W Szklarskiej Porębie pogody nie da się przewidzieć, a opady śniegu mogą wystąpić - jak w poprzednich latach - również w kwietniu i maju. Mile widziane są konstruktywne uwagi odnośnie prowadzenia „Akcji zima”. Mamy nadzieję, że doświadczenia nabyte w tym roku zaowocują jeszcze lepszą pracą służb w przyszłych sezonach zimowych.

Dobrosław Zinkiewicz
MZGL Szklarska Poręba

RUSZAJĄ PRACE KSWIK

W najbliższych tygodniach rozpoczną się remonty rozkopanych przed zimą ulic, na których prowadzona była inwestycja Karkonoskiego Systemy Wodociągów i Kanalizacji. Firma Wamar (wykonawca) ma obowiązek naprawić szkody do 30 kwietnia tego roku na ulicach zaprezentowanych poniżej.

W najbliższym czasie rozpoczną się też prace związane z dalszą budową sieci kanalizacyjno-wodociągowej, które zgodnie z kontraktem i umową podpisaną z Komisją Europejską dofinansowującą inwestycję, mają się zakończyć do końca tego roku. Inwestor, czyli spółka KSWiK uważa, że nie ma zagrożeń terminowych. Choć przyznaje, że zdarzają się punkty sporne z mieszkańcami, którzy nie pozwalają

w wejść ekipom budowlanym na swoją posesję, mimo, że wcześniej na etapie projektowania inwestycji, taka zgoda została udzielona. To znacznie wydłuża inwestycję i robi bałagan organizacyjny na placu budowy jakim jest cała Szklarska Poręba. Na czas rozwiązania sporu, ekipy budowlane kierowane są do innych zadań. Stąd później okazuje się, że przedstawiony harmonogram prac nie zawsze pokrywa się z rzeczywistością. I tak w ubiegłym roku ułożono kanalizację na ulicach, które miały być rozkopywane dopiero w tym roku.

Ten rok będzie trudniejszy dla nas wszystkich, ponieważ inwestycja prowadzona będzie głównie w centrum. Rozkopana zostanie m.in. ulica Jedności Narodowej. To na pewno będzie rodzić pro-

blemy komunikacyjne. Miejmy nadzieję, że inwestor i wykonawca zrobi to wszystko jak najszybciej i w miarę bezboleśnie. Ale dużo też zależy od właścicieli nieruchomości.

Na stronie internetowej miasta www.szklarskaporeba.pl w dziale „Sprawy miejskie” - komunikat drogowy, prezentowane są dostarczane przez KSWiK informacje, które ulice i w jakim terminie będą zamknięte. Liczymy, że inwestor wyda też specjalny biuletyn poświęcony pracom na terenie Szklarskiej Poręby, w którym zamiast opowiadać jak to dobrze jest żyć w czystym środowisku i ile kilometrów kolektorów zostanie wybudowanych, napisze też o realizacji zadania, terminach czy utrudnieniach. (sk)

1. **Turystyczna** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
2. **Cicha** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
3. **Matejki** – wykonanie nawierzchni tłuczniowej
4. **Zdrojowa** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
5. **Partyzantów** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
6. **Wojska Polskiego** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej

7. **Armii Krajowej** – wykonanie podbudowy i nawierzchni z kostki kamiennej
8. **Wolności** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
9. **Żeromskiego** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni
10. **Osiedle Podgórze** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni tłuczniowej
11. **Obrońców Pokoju** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej

12. **Hutnicza** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
13. **1 Maja** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
14. **Buczka** – wykonanie podbudowy i nawierzchni z kostki kamiennej
15. **11 Listopada** – wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
16. **Orzeszkowej** – wykonanie nawierzchni tłuczniowej

REMONT DO CZECH

25 marca mija termin składania ofert na przetarg, którego celem jest „rewitalizacja linii kolejowej Nr 311 na odcinku Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa”. Remont 13-kilometrowego odcinka torowiska ma się rozpocząć na wiosnę, a zakończyć późną jesienią. Z zapowiedzi przedstawicieli czeskich kolei wynika, że jeśli tylko torowisko będzie gotowe, to są oni gotowi uruchomić połączenia już od połowy grudnia. Taka deklaracja złożona została podczas ubiegłorocznej narady w sprawie remontu, która odbyła się w Urzędzie Miasta w Szklarskiej Porębie. Czeskie pociągi będą dojeżdżały wyłącznie do dworca PKP Szklarska Poręba Górna – przynajmniej na początek. Aby uruchomić połączenie kolejowe do pierwszego przystanku „za granicą państwową” nie ma potrzeby przechodzenia skomplikowanych procedur uzgodnień międzynarodowych, które byłby już nie zbędne, gdyby czeski pociąg chciał dojeżdżać do Szklarskiej Poręby Średniej.

Przetarg na remont ogłosiła Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, bo właścicielem tego odcinka torowiska jest Urząd Marszałkowski. Do przejęcia doszło przeszło półtora roku temu, po długich i żmudnych negocjacjach między PKP, Marszałkiem oraz Samorządem Szklarskiej Poręby, przy współudziale Starostwa, bez którego z przyczyn proceduralnych, przekazanie torowiska byłoby niemożliwe. PKP przez lata stała na stanowisku, że remont tego torowiska jest nieopłacalny.



Obecny samorząd Szklarskiej Poręby przekonał Marszałka Województwa do idei ponownego uruchomienia połączeń kolejowych. W kilka miesięcy przeprowadzono procedurę, której wcześniej nikt nie potrafił, albo nie chciał przeprowadzić.

Pieniądze na remont torowiska pochodzą z funduszy Unii Europejskiej przeznaczonych na pogranicze polsko-czeskie. Pierwotnie planowano, aby w ramach tego samego projektu wyremontować dworzec Szklarska Poręba Górna. Jednak procedura na razie to uniemożliwiła. Nadal będą prowadzone starania, aby tę inwestycję sfinansować właśnie z pieniędzy

przeznaczonych na działania przygraniczne służące poprawie np. ruchu turystycznego.

Wielu narciarzy korzystających z tras biegowych w Górach Izerskich wyraża zaniepokojenie, że zostaną zlikwidowane niektóre odcinki biegnące po torowisku. Niewątpliwie tak będzie. Ale pamiętać trzeba, że nie są to jedyne trasy biegowe w Górach Izerskich. Stowarzyszenie Bieg Piastów o planach ponownego uruchomienia kolei wie od lat. Z napływających ostatnio informacji wynika, że w kolejnych latach będzie stawiany nacisk na przygotowywanie przede wszystkim tras biegowych sięgających 1000 m n.p.m., czyli od Polany Jakuszyckiej w kierunku Północnym, a nie jak to było dotychczas południowo zachodnim. Na wysokości powyżej 1000 m jest największa gwarancja śniegu. Na pewno zniknie trasa biegowa „po torowisku” łącząca Białą Dolinę z Polaną Jakuszycką, która tak naprawdę w ostatnich latach funkcjonuje przez kilkanaście dni w sezonie. Ratrak na torowisko mógł wjeżdżać dopiero wówczas, gdy śniegu było na tyle duże, że przykrywał on wszystkie instalacje kolejowe, wystające w niektórych miejscach na pół metra. Na razie narciarzom pozostanie więc droga poprowadzona wzdłuż torowiska przez Czerwony Potok.

Z ostatniej chwili: Projekt rewitalizacji linii kolejowej na trasie Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa zyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej. (RM)

„ZŁOTE” 10 MINUT

5 marca o godzinie 11.25 dyżurujący w OSP strażak otrzymał zawiadomienie o pożarze budynku przy ul. Sikorskiego 9. W ciągu 10 minut wóz bojowy OSP dotarł na miejsce zdarzenia i tylko dlatego udało się ugasić pożar w zarodku. Paliło się pomieszczenie kotłowni. Przybycie strażaków o kilka minut później (pierwszy wóz z PSP Jelenia Góra dotarł w 20 minut od zgłoszenia) doprowadziłoby do rozszerzenia się pożaru na poddasze i dach budynku.

W tym miejscu należy dodać, że tak szybkie działanie miejscowej OSP jest możliwe tylko dzięki zatrudnianiu przez Urząd Miejski 6 kierowców samochodów ciężarowych (5 i 1/2 etatu), którzy pełnią w straźnicy OSP stały - 24 godzinny dyżur. To jest to, czego nie robi wiele innych, ościennych gmin. A takie rozwiązanie umożliwia prawie natychmiastowy wyjazd do zgłoszonego zdarzenia. Trzeba tu dodać, że nasza OSP jest włączona do Kra-

jowego Sytemu Ratowniczo – Gaśniczego, a tym samym może być w każdej chwili - przez dyżurnego PSP w Jeleniej Górze - dysponowana do udziału w akcjach ratowniczych nie tylko na terenie miasta. Czasami słyhać opinie, że jako miasto nie powinniśmy w tak szerokiej formie finansować OSP. Jednak trzeba wziąć pod uwagę, że Szklarska Poręba jest bardzo rozległa. Jeśli nie będzie stałych dyżurów, znacznie pogorszy się poziom bezpieczeństwa w mieście, w którym w szczycie se-

zону przebywa czasami w sumie kilkanaście tysięcy osób. (sw/sk)



33 BIEG ŚWIATO

33 Bieg Piastów przeszedł już do historii. Jaki był? Pogoda na pewno nie dopisała. I nie chodzi o brak śniegu. Wręcz przeciwnie. Na trasie go nie brakowało, a w dodatku sypało. Gęsta mgła skryła przed zawodnikami piękno naszego regionu i to na kilka dni. Uczestnicy Biegu Piastów ani podczas treningów, ani tym bardziej podczas sobotnich zawodów nie mieli okazji zobaczyć panoramy Gór Izerskich i Karkonoszy. Ale z rozmów z zawodnikami wynika, że byli bardzo zadowoleni.

Pogoda sprawiła jeszcze jedną niespodziankę. Tuż przed przyjazdem narciarzy z całego świata, w mieście rozpoczęła się odwilż. Topniejący śnieg zaczął odsłaniać śmieci. Dzięki dobrze zorganizowanej pracy w MZGL i ostatnim zakupom inwestycyjnym, szybko i sprawnie centrum miasta zostało posprzążane.

Na pewno poprawiła się organizacja Biegu Piastów. Świetnie pracowało biuro wydawania numerów zorganizowane w restauracji Kaprys. Bardzo dobrym pomysłem było zorganizowanie w tym miejscu przez Referat Promocji Miasta dodatkowego punktu informacji turystycznej, w którym dostępne były materiały promocyjne w różnych językach. Taki punkt IT stworzony był też w centralnej części Polany Jakuszyckiej podczas Biegu Piastów. Zadbaliśmy w ten sposób o dodatkową promocję miasta.

Potwierdzały się też nasze przypuszczenia, że jeśli bezpłatne autobusy będą częściej odjeżdżać ze Szklarskiej Poręby, to wielu narciarzy samochody zostawi pod pensjonatami. I tak też się stało.

Na Polanie Jakuszyckiej nie zabrakło kibiców. Coraz więcej mieszkańców Szklarskiej Poręby dopinguje zawodników. Niektórzy specjalnie się przebierają w oryginalne ubrania tworząc w ten sposób wyjątkowy koloryt i atmosferę dobrej zabawy. Tak właśnie to się



10⁰⁰ 2000 zawodników

odbywa na całym świecie. Takie zawody, oprócz rywalizacji i możliwości sprawdzenia samego siebie, to również święto, czas zabawy i radości.

W tegorocznym Biegu Piastów, który po raz pierwszy był organizowany w ramach zawodów wspólnie z Worldloppet Ski Federation - Światową Ligą Biegów Długodystansowych udział zgłosiło ponad tysiąc Polaków i prawie drugie tyle obcokrajowców. Jak co roku mocną grupę stanowili Czesi, Niemcy. Ale nie brakowało biegaczy ze Skandynawii, USA czy Kanady.



doping na trasie ...



Bieg Przedszkolaka



... i buziak na mecie

WYCH PIASTÓW



Nie smarujesz?
Nie jedziesz!



Zwycięzcą biegu na dystansie 46 km został Czech Stanislav Rezac. Zresztą kolejne miejsca też należą do Czechów. Tomasz Kałużny z Jeleniej Góry na metę wbiegł jako czwarty. Wśród kobiet pierwsze trzy miejsca też zdobyły Czeszki. Najszybszą z Polek była Agnieszka Szymańczak z Wilkowic na piątym miejscu. Szkoda, że od wielu lat nie możemy się doczekać Polaka lub Polki na głównym miejscu podium.

Popołudniu na Polanie Maliszewskiego zebrali się jeszcze uczestnicy biegu na dystansie 26 km stylem klasycznym. Ponad tysiąc osób, w większości Polaków, ruszyło z nie mniejszym entuzjazmem i zapałem co zawodnicy na 50 km. Zwycięzcą biegu został Josef Hones z Austrii, drugie miejsce zajął Jakub Mroziński z Jeleniej Góry, trzecie - Arkadiusz Ogorzałek z Nowej Rudy. Najlepsze czasy w grupie kobiet osiągnęły Czeszki. Tego dnia odbył się także na Polanie Jakuszyckiej Bieg Przedszkolaka. Zabawa dostarczyła mnó-

stwa emocji nie tylko dzieciom, ale również rodzicom, którzy często z przejęciem biegli tuż przy swoich pociechach. W biegu wzięło udział prawie 100 małych biegaczy.

W drugim dniu odbyły się zawody na 30 km stylem dowolnym. Na Polanie Maliszewskiego stanęło prawie sześciuset zawodników. Pogoda i warunki do biegu były dużo lepsze niż poprzedniego dnia. Zmrożony śnieg był nośny i w znacznym stopniu ułatwiał nabranie prędkości, tak więc uczestnicy w bardzo krótkim czasie zrobili pętlę przez Rozdroże pod Cichą Równią z powrotem na Polanę. (sk/eg)

Szersza relacja i galeria fotograficzna na



wyjazdowa informacja turystyczna

stronie internetowej miasta www.szklarska-poreba.pl

SZKLARSKA I BIEG W KANADZIE

W dniach 13-15 lutego 2009 w Kanadzie odbył się bieg narciarski należący do rodziny Worldloppet – Gatineau Loppet. Referat Promocji Miasta, Sportu i Turystyki nawiązał kontakt z Andrzejem Pawluszkiem – zastępcą dyrektora POIT w Nowym Jorku i za jego

pośrednictwem przekazano materiały promocyjne o Szklarskiej Porębie. Materiały zostały przekazane grupie około 1000 osób – uczestników i kibiców tego popularnego w Kanadzie biegu narciarskiego.

SZKLARSKA PORĘBA NA TARGACH

Trwa promocja Szklarskiej Poręby na targach turystycznych. Referat Promocji Miasta, Sportu i Turystyki przekazał materiały na targi do Jablonca w Czechach, Achen w Niemczech i do Białegostoku.

W dniach 11 – 15 marca 2009 w Berlinie odbyły się Międzynarodowe Targi Turystyczne ITB, na których oferta turystyczna miasta jak zwykle była bardzo szeroko prezentowana. Na tegorocznych targach pojawiło się 11098 wystawców ze 187 państw.

Nasze miasto dysponuje coraz lep-

szymi materiałami promocyjnymi. Oprócz ulotek, informatorów, mamy też darmowe mapy oraz katalogi. Ten ostatni wydawany był przez Lokalną Organizację Turystyczną we współpracy z Referatem Promocji Miasta.

Targi turystyczne w dalszym ciągu cieszą się dużą popularnością wśród turystów, którzy planując urlop nie opierają się tylko na portalach internetowych.



REKORDOWE GWIAZDY



W sezonie zimowym w Szklarskiej Porębie są trzy bardzo medialne wydarzenia. Są to Bieg Piastów, Śniegolepy oraz Gwiazdy na Śniegu. Imprezy te gwarantują nam zawsze duże zainteresowanie mediów, a co za tym idzie, publikacje w prasie, radiu i telewizji. Ma to bardzo duże znaczenie na promocję całego miasta. Chodzi o to, aby w mediach jak najczęściej pojawiała się nazwa Szklarska Poręba., a jeśli jest to pozytywna informacja, to wówczas utrwała się dobry wizerunek miasta. Później, turysta podejmując decyzję, gdzie wy-

jechać na wypoczynek, często podświadomie wybiera miejscowość, o której słyszał. To są sprawdzone w marketingu działania wynikające z wieloletnich badań. Dlatego należy robić wszystko, aby w publikacjach medialnych jak najczęściej mówiono o Szklarskiej Porębie. Zimowym rekordzistą jest w tym wypadku impreza „Gwiazdy na Śniegu”, która odbyła się ostatniego dnia lutego. Oprócz dziennikarzy, aktorów, sportowców i muzyków do Szklarskiej Poręby zjechali fani i miłośnicy uprawiania narciarstwa w towarzystwie znanych i lubianych.

Relacje z imprezy ukazały się w ok. 15 tytułach prasowych w podobnej ilości portalach internetowych. Były też audycje radiowe oraz reportaże w TVP2 w „Pytaniu na Śniadanie”. Za każdym razem mówiono o Szklarskiej Porębie. Całkiem przyzwoitym wynikiem mogą się pochwalić „Śniegolepy”, które choć opisywane rzadziej, to pokazywane były w telewizji. Bardzo dużo

publikacji co roku otrzymuje też Bieg Piastów. Niestety, w wielu relacjach zabrakło informacji, że impreza rozgrywana jest w Szklarskiej Porębie. Dlatego jednym z kroków w kolejnych latach w kontaktach z dziennikarzami powinna być sugestia, aby używali nazwy Szklarska Poręba. (it)

ODDAJMY KREW

4 kwietnia w sobotę odbędzie się akcja oddawania krwi zorganizowana przez Klub Motorowy Sokole Oko we współpracy z LOT, PCK z Wałbrzycha, właściciela pubu na Skwerze, „Krewniaków” i Referatu Promocji Miasta.

Impreza na Skwerze Radiowej Trójki w godzinach od 10 do 15. ma mieć charakter dobroczynny, otwarty, rodzinny i edukacyjny. Na scenie pojawi się DJ Jasiu, który umilił czas wszystkim obecnym. Zapraszamy wszystkich mieszkańców, którym często trudno wybrać się do punktu w jeleniogórskim szpitalu. Warunkiem oddania krwi jest dobry stan zdrowia.

Wiecej na stronie www.motoserce.pl

AUDYCJA O OBWODNICY



19 lutego 2009 roku na falach rozgłośni radiowej Radia Wrocław prowadzona była audycja na żywo z Urzędu Miejskiego, której tematem była obwodnica Szklarskiej Poręby i planowany remont drogi kra-

jowej nr 3 na odcinku Piechowice – Szklarska Poręba. Stanowisko władz miasta w tej sprawie jest jednoznaczne - jedynym rozwiązaniem satysfakcjonującym mieszkańców, kierowców i turystów jest budowa obwodnicy. Jej początek zaczynałby się w Piechowicach, a wpięcie do dotychczasowej drogi krajowej nr 3 następowaloby powyżej miasta w rejonie Polany Jakuszyckiej. Wskazuje na to studium komunikacyjne miasta. Dyskusja wskazywała na uciążliwości związane z ruchem tranzytowym ciężkich pojazdów, (TIR-y) przez zabytkowe centrum miasta

powodującym szkody w substancji mieszkaniowej, zanieczyszczenie powietrza i nadmierny hałas, a także na niebezpieczeństwo dla pieszych. Celem audycji było zaprezentowanie słuchaczom Dolnego Śląska rozwiązania problemu komunikacyjnego, jednego z najważniejszych polskich ośrodków turystycznych i w ten sposób przedstawienie opinii publicznej argumentów Szklarskiej Poręby. Z wypowiedzi przedstawicielki Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że sprawa obwodnicy nie jest przesądzona. Na razie GDKiA oczekuje na pieniądze na sfinansowanie studium wykonalności. Audycji można wysłuchać w całości na stronie internetowej www.prw.pl (sk)

BURMISTRZ SZKLARSKIEJ PORĘBY

ogłasza przetarg ustny nieograniczony na oddanie w dzierżawę na okres 5 lat lokalu użytkowego położonego na parterze budynku nr 3 przy ul. Jedności Narodowej w Szklarskiej Porębie w granicach działki gruntu nr 347 obr. 5 o powierzchni 325 m². Powierzchnia użytkowa lokalu : 23,5 m² oraz powierzchnia użytkowa pomieszczeń przynależnych do lokalu (biuro, magazyn, wc) : 27,6 m². Udział lokalu w częściach wspólnych budynku i działki : 5,20%.

Dane dotyczące nieruchomości oraz warunki przetargu:

- I. **Przeznaczenie nieruchomości:** na podstawie zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Szklarska Poręba (uchwała Nr XII/90/07 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 10 września 2007 r.) nieruchomości położona jest w obszarze oznaczonym symbolem U tj. tereny usług. **Sposób zagospodarowania nieruchomości:** działalność handlowa, usługowa lub gastronomiczna, z wyłączeniem sprzedaży odzieży używanej. **Termin zagospodarowania:** brak określenia.
- II. Wywalczona kwota miesięcznego czynszu dzierżawnego: **3500,- złotych brutto** (w tym podatek VAT w wysokości 22%), a minimalne postąpienie **35,- złotych**. Czynsz dzierżawny płatny w terminie do 10 każdego miesiąca bez wezwania. Stawka czynszu będzie waloryzowana co rok, począwszy od 2010 roku, zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu towarów i usług opublikowanym w Monitorze Polskim przez Prezesa GUS i nie wymaga zmiany umowy w formie aneksu. Za każdy dzień zwłoki Wydzierżawiający będzie pobierał od Dzierżawcy odsetki w wysokości ustawowej.
- III. Dzierżawca nie może potrącać z czynszu żadnych należności z tytułu roszczeń przysługujących mu względem Gminy Szklarska Poręba. Dzierżawca wyraża zgodę na zaliczenie dokonywanych wpłat z tytułu czynszu przede wszystkim na zaległe należności uboczne wynikające z umowy. Czynsz dzierżawny nie obejmuje opłat z tytułu dostarczenia energii elektrycznej, gazu, wody, korzystania z kanalizacji miejskiej oraz utrzymania czystości na nieruchomości i wokół niej. Wszelkie nakłady na przedmiot umowy mogą być dokonywane za zgodą Wydzierżawiającego, na koszt Dzierżawcy. Wyłącza się uprawnienie Dzierżawcy do zwrotu poniesionych na przedmiot umowy nakładów.
- IV. Oprócz czynszu dzierżawnego i opłat, o których mowa w pkt. III Dzierżawca zobowiązany będzie opłacać podatek od nieruchomości według aktualnie obowiązujących stawek, po uprzednim zgłoszeniu obowiązku podatkowego w Referacie Budżetu i Finansów Miasta Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie.
- V. Wydzierżawiający może wypowiedzieć umowę za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia w przypadku rozpoczęcia realizacji zadań Gminy Szklarska Poręba. Lokal użytkowy będący przedmiotem przetargu na dzierżawę nie podlega sprzedaży według zasad określonych w Uchwale Nr XI/169/99 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 9 listopada 1999 r. w sprawie zasad zbywania lokali użytkowych stanowiących własność Gminy zmienionej Uchwałą Nr XLVIII/530/06 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 31 maja 2006 r.
- VI. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie gotówką (w złotych) wadium w wysokości **3500,- złotych** na konto Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie w BANKU ZACHODNIM WBK S.A. I Oddział w Szklarskiej Porębie nr konta: 0310901984000000100810039 w terminie do **dnia 24.03.2009 r.** Wadium wpłacone przez uczestnika, który przetarg wygrał zaliczone zostanie na poczet wpłaty kaucji (w wysokości dwukrotności ustalonego w przetargu miesięcznego czynszu dzierżawnego), która stanowić będzie zabezpieczenie prawidłowego wykonania umowy, a w szczególności terminowego uiszczenia czynszu, utrzymania przedmiotu dzierżawy w należytym stanie.
- VII. Przed rozpoczęciem przetargu przewodniczącemu komisji przetargowej należy złożyć:
 - Oświadczenie o zapoznaniu się z warunkami przetargu zawartymi w niniejszym ogłoszeniu i projektem umowy dzierżawy oraz że przyjmuje w/wym. bez zastrzeżeń. Szczegółowe warunki umowy dzierżawy zawiera projekt umowy dzierżawy dostępny w pok. 11 Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie przy ul. Buczka 2;
 - Oświadczenie w sprawie szczegółowego rodzaju zamierzonej działalności (w granicach branży wskazanej w pkt I niniejszego ogłoszenia);
 - Oświadczenie o zapoznaniu się ze stanem technicznym lokalu i przyjęciu go bez zastrzeżeń;
 - Aktualne dane z właściwego rejestru oraz struktury kapitałowej spółki, umowę spółki i aktualną listę wspólników dla osób prawnych;
 - Dowód wpłaty wadium.
- III. Uczestnicy przystępujący do przetargu zobowiązani są do przedłożenia dokumentów stwierdzających tożsamość, a w przypadku osób prawnych również pełnomocnictwo do występowania w ich imieniu.
- IX. Przetarg jest ważny bez względu na liczbę uczestników, jeżeli chociaż jeden uczestnik zaoferował co najmniej jedno postąpienie powyżej wywoławczej stawki czynszu dzierżawnego.
- X. Zawarcie umowy w ciągu 14 dni od daty zamknięcia przetargu. O miejscu i terminie zawarcia umowy wygrający przetarg zostanie zawiadomiony pisemnie. Przed podpisaniem umowy wygrający przetarg przedstawi aktualny odpis z właściwego rejestru.

Przetarg odbędzie się w dniu 27 marca 2009 r. o godz. 13⁰⁰ w sali nr 2 Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie przy ul. Buczka 2

Szczegółowych informacji udziela Referat Rozwoju, Planowania Przestrzennego i Nieruchomości tut. Urzędu, pokój nr 11 lub telefonicznie (075) 75 47 715 lub (075) 75 47 726. Dodatkowe informacje o nieruchomości będącej przedmiotem przetargu dostępne są również w internecie pod adresem: www.szklarskaporeba.pl

DOTACJE DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

20 marca o godzinie 17.00 w Ośrodku Kultury (Domu Spotkań na Białce) Lokalna Organizacja Turystyczna zaprasza na spotkanie w sprawie możliwości skorzystania z bezzwrotnej dotacji unijnej wysokości do 60% inwestycji w zakresie turystyki.

Regionalny Program Operacyjny skierowany jest do mikro, małych i średnich firm planujących realizować inwestycje na terenie województwa dolnośląskiego.

Planowany nabór wniosków rozpoczyna się w sierpniu 2009 roku. Bezzwrotne dofinansowanie mogą Państwo uzyskać na poniższe typy projektów:

- Budowa, modernizacja infrastruktury turystycznej- (budowa lub modernizacja hotelu, pensjonatu itp.)
- Zwiększenie bazy noclegowej- (punktowo-wzrost o 20-30%)
- Działania zmierzające do wprowadzenia nowej/poszerzenia istniejącej turystycznej oferty usługowej i produktowej (np. SPA, rekreacja)
- Inwestycje w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne (np. zakup wypo-

sażenia pokoi, kuchni, recepcji, części rekreacyjnej hotelu, pensjonatu)

Realizacja projektu musi opierać się o rozwój dotychczasowej oferty turystycznej lub wprowadzenie nowych usług/produktów turystycznych do dotychczasowej oferty, zwiększać bazę noclegową (o 20-30%), podejmować współpracę w zakresie realizowanego projektu z instytucjami działającymi na rzecz rozwoju turystyki i innymi przedsiębiorcami. Dodatkowym atutem będzie oferowanie swoich usług/produktów turystycznych wspólnie z innymi podmiotami działającymi w obszarze turystyki. Ponadto, aby projekt miał duże szanse na dofinansowanie Wnioskodawca powinien świadczyć usługi z dziedziny turystyki przez Internet (własna aktywna strona www), oraz zakupić sprzęt ICT (np. sieć komputerowa, serwer). Projekt powinien zakładać przyrost zatrudnienia (od 5% do 10% lub powyżej 10%).

Więcej informacji na ten temat przekazanych zostanie przez przedstawiciela firmy doradczej. (LOT)

PUCHAR BURMISTRZA

1. ORGANIZATOR : Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Aktywności Lokalnej, Referat Promocji Miasta

2. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW: 28 MARCA 2009 r. - „Hala Szrenicka –Ski Arena”

3. WARUNKI UCZESTNICTWA: dojazd na start zawodów we własnym zakresie, startowe 15 zł, kaucja za numer startowy 30 zł (zwrot po otrzymaniu numeru) PROGRAM ZAWODÓW: 28 MARCA 2009 r. – godz. 9.00 – 11.00 (wydawanie numerów startowych i pobieranie opłat) - godz. 11.30 start pierwszego zawodnika - ok. godz. 14.30 zakończenie i dekoracja - Hala Szrenicka

4. KATEGORIE WIEKOWE:

Narciarstwo zjazdowe:

16 - 30 lat kobiety i mężczyźni; 31- 50 kobiety; pow. 50 kobiety; 31 - 40 mężczyźni; 41 - 50 mężczyźni; pow. 50 mężczyźni; Snowboard kobiety i mężczyźni

6. NAGRODY:

Dla zwycięzców Puchary, medale , dyplomy oraz inne niespodzianki

7. ZAPISY DO ZAWODÓW

w dniu zawodów 28 MARCA 2009 r. Hala Szrenicka od godz. 9.00 do godz. 10.45. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian programu oraz nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki !!

O INTERECIE I NIE TYLKO

Zapraszam wszystkich zainteresowanych tematem oficjalnej strony internetowej miasta Szklarska Poręba na spotkanie promocyjne. Spotkanie odbędzie się dnia 19 marca 2009 r. o godz. 18.00 w restauracji Kaprys przy ul. Jedności Narodowej w Szklarskiej Porębie.

Przedstawiony zostanie na nim sposób funkcjonowania witryny oraz możliwości promocji instytucji, organizacji pozarządowych i innych jednostek organizacyjnych ze Szklarskiej Poręby.

Na spotkaniu będzie również możliwość wymiany uwag dotyczących funkcjonowania strony. *Burmistrz Arkadiusz Wichniak*

ZAPISY DO PRZEDSZKOLI!

Przypominamy, że trwają zapisy na rok szkolny 2009/2010 do przedszkoli nr 1 przy ul. Sikorskiego oraz nr 2 na Osiedlu Huty 1. Zapisy trwają do 31 marca 2009.

Zapisy obowiązują także dzieci aktualnie uczęszczające do grup przedszkolnych i grupy żłobkowej. Po karty zapisu należy zgłaszać się do przedszkoli.

ANKIETOWANIE TURYSTÓW

W dalszym ciągu trwają badania ankietowe turystów, którzy odwiedzili nasze miasto w okresie zimowym. Wyniki jakie uzyskamy z przeprowadzonych ankiet pozwolą nam lepiej poznać profil turystyczny naszych gości i wyjść naprzeciw ich oczekiwaniom. Podobne badania odbyły się już latem 2008 i dotyczyły sezonu letniego.

DZIĘKUJĘ I PROSZĘ O JESZCZE

Jest mi bardzo przyjemnie, że mogę komunikować wszystkim, iż mamy szczególne powody do dumy i zadowolenia. Informacje dochodzące od uczestników XXXIII Biegu Piastów, recenzje wystawiane przez obserwatorów i gości imprezy są jednoznaczne – SUKCES. Dlatego Julianowi Gozdowskiemu i całemu zespołowi Stowarzyszenia, składam serdeczne gratulacje i życzę dalszych sukcesów. Podziękowania składam też wszystkim zaangażowanym w organizację imprezy. Dzięki ich pracy, tysiące biegaczy, uczestników Biegu, wywoziło wspaniałe wspomnienia z imprezy i deklarują powrót za rok. Wielu z biegaczy zapewniło, że będą ambasadorami Biegu Piastów na świecie.

Czas trwania Biegu Piastów i dni poprzedzające imprezę, stanowiły też wyzwanie dla nas - mieszkańców Szklarskiej Poręby. Jestem przekonany, że służby miejskie, Rada Miasta, pracownicy Urzędu Miasta i szereg organizacji zasłużyło na wysoką ocenę. Z wielkim uznaniem spotkało się przygotowanie miasta. Wielu doznań duchowych dostarczyła transmisja w Telewizji POLONIA z kościoła Bożego Ciała. Chwalono nas za przygotowanie i obsługę miejsc parkingowych oraz skomunikowanie centrum miasta z Polaną Jakuszycką. Zaprezentowaliśmy się jako miasto gościnne z życzliwymi, gotowymi do udzielania pomocnych informacji mieszkańcami. Szczególnie chce podziękować osobom, które

bezpośrednio pracowały przy imprezie: sędziom narciarskim, pracownikom straży granicznej, policji, członkom Lokalnej Organizacji Turystycznej, młodzieży szkolnej i nauczycielom. Osobne podziękowania składam członkom Akcji Katolickiej i chórowi. Bez waszego zaangażowania trudno byłoby osiągnąć taki efekt.

Spektakularne wydarzenia, które odbywają się w Szklarskiej Porębie dają potężne możliwości marketingowe i promocyjne. W tym zakresie musimy zadbać o wiele zmian mentalnych.

Powszechny w mediach komunikat o „Biegu Piastów w Jakuszyckach” musimy jak najszybciej przekuć w „Bieg Piastów w Szklarskiej Porębie”. Co prawda zawodnicy, którzy przyjechali do Szklarskiej Poręby doskonale wiedzą, gdzie byli. Jednak interesuje nas też efekt promocyjny w mediach. Chcemy, aby widz oglądający relację z Biegu Piastów dowiedział się z niej, że impreza odbywała się w Szklarskiej Porębie na Polanie Jakuszyckiej. Czy tak będzie się dziać, nie zależy już wyłącznie od Urzędu Miasta, lecz od nas wszystkich i zmiany naszego myślenia, w którym wciąż pokutuje pojęcie „Jakuszyce” jako oddzielnej jednostki. Przed nami wszystkimi: organizatorami, pracownikami urzędu i mieszkańcami jest dużo pracy, aby w relacjach medialnych zaczęto mówić o Biegu Piastów w Szklarskiej Porębie, o Polanie Jakuszyckiej w Szklarskiej Porębie.

Ostatnie dwa miesiące były dla naszej

społeczności bardzo pracowite. Szereg imprez, które odbywały się w Szklarskiej Porębie, absorbowały czas wielu osób. Czas pokaże, że warto było. Zawirowania medialne, które powstały przy okazji tych imprez, podbiły markę naszego miasta. Relacje radiowe, telewizyjne, prasowe sprawiły, że Szklarska Poręba jest postrzegana przez Polaków i obcokrajowców, bardzo pozytywnie. Przy organizacji imprez zaczyna tworzyć się aktywna grupa osób chcących pracować przy różnych zdarzeniach. Kolejne imprezy w tegorocznym kalendarzu to Majowy Zawrót Głowy i Parada Rodzinna. Podbudowujemy postawami przy Biegu Piastów, przewiduję, że kolejne osoby zaprezentują swoją kreatywność i dołączą do grona ludzi aktywnych na rzecz społeczności miasta. Pozwólcie, że przypomnę: aktywna społeczność to atrakcyjne miasto - atrakcyjne miasto to więcej gości - więcej gości to więcej pieniędzy. Te oczywistości znamy wszyscy....

Po egzaminie, który wszyscy zdaliśmy podczas 33 Biegu Piastów - Worldloppet, jestem przekonany, że wszyscy razem damy radę udźwignąć ciężar imprez rangi międzynarodowej. Dlatego podjęta została decyzja, aby rozpocząć przygotowania do tego, aby Szklarska Poręba stała się gospodarzem zawodów Pucharu Świata.

*Pozdrawiam
Burmistrz Arkadiusz Wichniak*

PARK HAUPTMANÓW

Referat Inwestycji Komunalnych Urzędu Miasta dysponuje już koncepcją zagospodarowania terenu dawnego parku wokół domu Carla i Gerharda Hauptmanów w Szklarskiej Porębie przy ul. 11 Listopada. Koncepcja ta zakłada odtworzenie ścieżek oraz wydzielenie stref parku o oddzielnej tematyce, np. strefa z kamiennym murem z zamieszczonymi w nim podobi-

znami Ducha Gór, strefa z zielnikiem czy strefa wystaw sztuki współczesnej. Od połowy marca składane są oferty na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach postępowania ofertowego. Złożony został już wniosek do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Jeleniej Górze o wpis na „Listę preferencyjną parków

i ogrodów zabytkowych”. Umożliwi to wnioskowanie o dofinansowanie ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na prace rewaloryzacyjne zabytkowego parku.

Dotychczasowe działania podejmowane w parku polegały na cięciach pielęgnacyjnych drzew i krzewów oraz na podstawowych pracach pielęgnacyjnych. Docelowo, wokół muzeum powstanie dodatkowa przestrzeń łącząca funkcję kultury, rekreacji i zieleni miejskiej. (IK)

ZA WOLNO NEGOCJUJĄ

W momencie oddawania do druku tego numeru biuletynu szykowane jest spotkanie władz miasta z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego w sprawie inwestycji na Szrenicy. A właściwie należałoby napisać: braku postępów w negocjacjach między KPN a Sudety Lift w sprawie nowej umowy dzierżawy terenu. O ile strony dotychczas porozumiały się w sprawie zasad użytkowania terenu, tak nie mogą się dogadać w sprawie wysokości stawek dzierżawy. Największy spór wywołuje

przede wszystkim żądanie dyrekcji Parku Narodowego, aby inwestor zobowiązał się do wliczenia w cenę biletu opłaty za udostępnianie terenu Parku Narodowego dla narciarzy. Ostatnio KPN zaproponował takie stawki, które zdaniem inwestora są niewyobrażalnie wysokie i całkowicie nieuzasadnione. Są też problemy z podstawą prawną pobierania takiej opłaty i wliczania jej do ceny biletu. Po pierwsze, część terenów narciarskich jest położona po za obszarem KPN, a po drugie bilety

narciarskie i bilety wstępu do parku obłożone są różnymi stawkami podatku VAT i pojawia się problem z ich połączeniem w ramach jednego biletu.

Więcej na ten temat napiszemy w kolejnym numerze biuletynu już po spotkaniu z dyrekcją KPN (RN)

Wydawca: Urząd Miejski w Szklarskiej Porębie,
ul. Buczka 2, tel. 075 75 47 700
Redaguje Zespół Urzędu Miasta
pod kierownictwem
Feliksa Rosika Sekretarza Miasta
biuletyn@szklarskaporeba.pl
Druk: Urząd Miejski